

ISOLE DI TRAFFICO
PRODOTTE IN MATERIALE RICICLATO



SCHEDA TECNICA

EDIZIONE 2019



Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.
ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

Le isole di traffico Montiplast vengono realizzate con materie plastiche prime-secondarie (Polivinilcloruro plastificato destinato ad impieghi diversi, proveniente dal riciclo di residui industriali e/o materiali da pre e/o post consumo, conforme alla uni 10667-5:2012).

I punti di forza del materiale utilizzato possono essere così sintetizzati:

- le sue proprietà elettriche ed isolanti
- la sua bassa infiammabilità evidenziata da formulazioni in grado di contribuire a non far propagare la fiamma e alla catramizzazione delle superfici soggette all'azione della fuoco
- la bassa capacità di propagazione della fiamma grazie alla presenza di cloro che, come gli altri alogeni, ha la capacità di rimuovere i radicali liberi costituenti la fiamma, frenando così il processo di combustione
- la sua durabilità, cioè alla capacità di mantenere inalterate le proprie prestazioni nel tempo
- la sua facile processabilità
- la sua sostenibilità confermata da studi di LCA

Autoestinguenza – a differenza della maggior parte dei polimeri il PVC flessibile, come naturalmente il PVC rigido, è intrinsecamente autoestinguenza anche senza che siano aggiunte consistenti di cariche minerali o additivi, cosa questa impossibile per le gli altri polimeri competitori.

Resistenza alle temperature – range molto ampio da -40 fino a 125 grazie all'utilizzo di plastificanti e stabilizzanti diversi.

Resistenza agli agenti atmosferici – buona resistenza ai raggi UV anche per formulazioni standard

Resistenza agli idrocarburi – per esempio olii e benzine.

Resistenza al fuoco – il PVC può garantire un'eccellente resistenza al fuoco e allo sviluppo dell'incendio sia in termine di indice di ossigeno che di temperatura

Isolamento – il PVC presenta valori base della costante di isolamento intrinsecamente elevati che sono ulteriormente e facilmente migliorabili con l'aggiunta di cariche minerali.

Descrizione

Le isole di traffico hanno le caratteristiche previste dalla Circ. 4 agosto 2004 – Gazzetta Ufficiale 16/08/2004 n. 191 – Indicazioni per l'operatività nel settore plastico, ai sensi del decreto 8 maggio 2003).

Vengono utilizzate in sostituzione di quelle tradizionali in cemento o in gomma, per la realizzazione di isole salvapedone e salvagente, . I cigli sono del tipo a barriera. Possono essere rese meglio visibili mediante l'applicazione di strisce verticali gialle e nere, dove il giallo può anche essere rifrangente oppure tramite l'incasso di inserti (occhi di gatto). Il fissaggio a terra di ogni singolo elemento predisposto di fori, avviene tramite appoggio e inserimento nel terreno di 2 tasselli 12/240 a fissaggio passante. A seconda delle esigenze e della tipologia dell'articolo vengono praticati dei fori dove fissare i pali portasegnali.

Soddisfa quanto richiesto dal Decreto 8 maggio 2003 n.203

Trattamenti superficie esterna:

- Verniciatura di colore verde o rosso mattone per la sezione piana.
- Verniciatura nero/gialla per i cigli
- Altre tonalità sono fattibili su richiesta

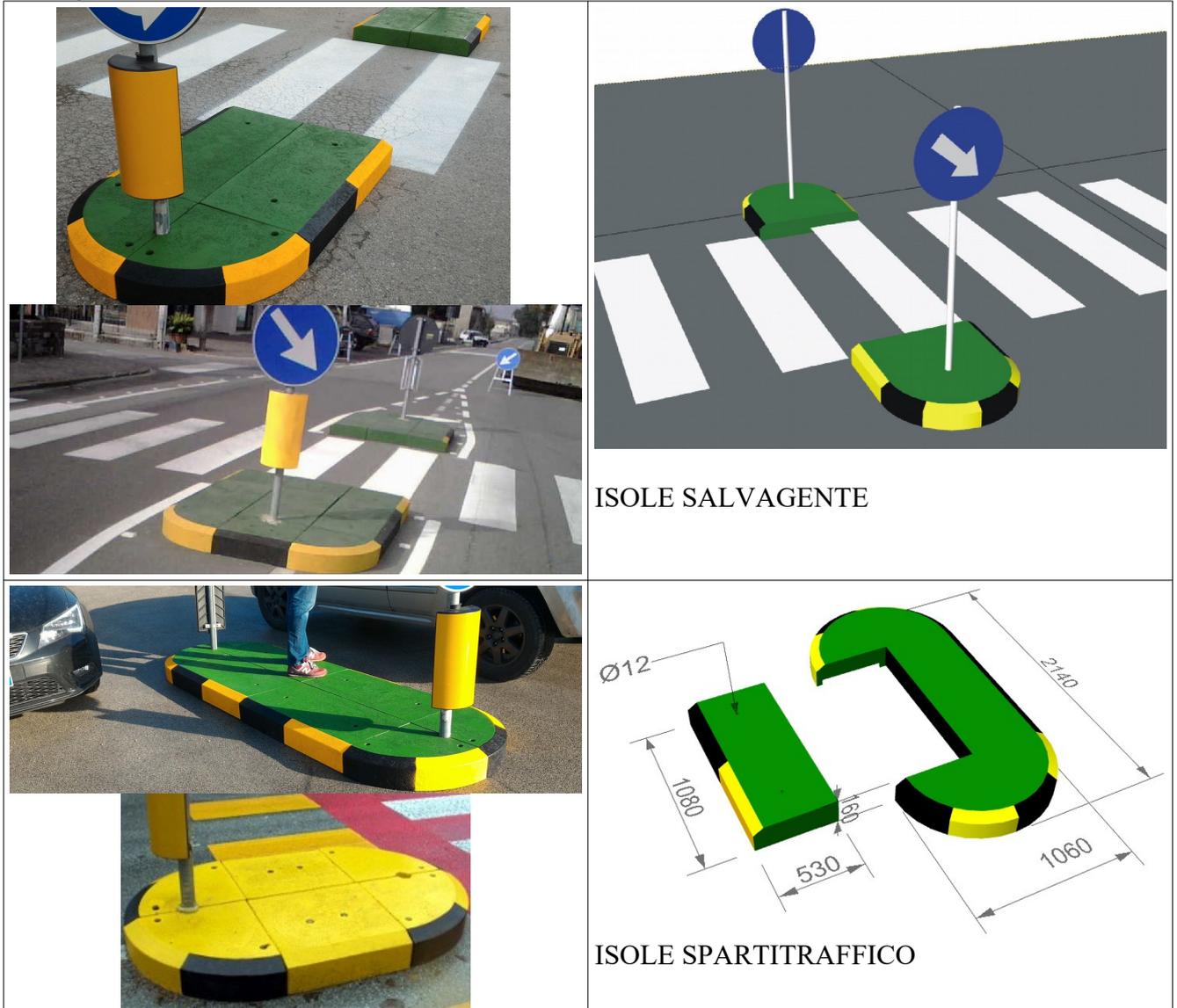
ISOLE DI TRAFFICO

DEFINIZIONE

L'isola di traffico è una parte della strada evidenziata con strisce bianche oblique, vietata al transito ed alla sosta dei veicoli,

Le isole di traffico MONTIPLAST sono realizzate da elementi di varie forme e misure combinabili e componibili tra di loro per ottenere la forma finale dell'isola stessa. Si forma così un unico corpo prefabbricato che una volta posato non necessita di ulteriori interventi.

Esempi:



ISOLE SALVAGENTE

ISOLE SPARTITRAFFICO

ELEMENTI

ELEMENTO RETTANGOLARE A:	cm 100x50	peso Kg. 95ca.
ELEMENTO RETTANGOLARE B:	cm 50x50	peso Kg. 50ca.
ANGOLARE:	cm 50x50 raggio cm 50	peso kg. 40ca.
SPESSORE:	cm 15	

Utilizzando combinazioni appropriate degli elementi sopra citati è possibile realizzare ogni dimensione come questa realizzazione maxiplus:



TASSELLI PER ANCORAGGIO: Tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta.



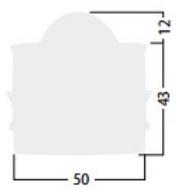
tipo	Tassello Ø x L	Vite Ø x L	Sp max fissabile	Chiave	Scatole da
TUP4 vite TER	12x240	10 x 245	170	17	25

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.
 ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

Occhi di gatto opzionali

		<p>Carrabile </p> <p>Resistenza meccanica: 18 ton</p> <p>Pur essendo carrabile il prodotto deve essere installato al di fuori della carreggiata</p> <p>Autopulente</p>	<table border="1"> <tr> <td>Certificato</td> <td>UNI EN1463-2</td> <td colspan="2">Conforme Art.153 (Art.40 C.d.S.)</td> </tr> <tr> <td>Riflessione</td> <td>360°</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Materiale</td> <td colspan="3">Vetro temprato</td> </tr> <tr> <td>Dimensioni</td> <td>ø50 mm</td> <td>Altezza fuori terra</td> <td>12 mm</td> </tr> </table>			Certificato	UNI EN1463-2	Conforme Art.153 (Art.40 C.d.S.)		Riflessione	360°			Materiale	Vetro temprato			Dimensioni	ø50 mm	Altezza fuori terra	12 mm
			Certificato	UNI EN1463-2	Conforme Art.153 (Art.40 C.d.S.)																
Riflessione	360°																				
Materiale	Vetro temprato																				
Dimensioni	ø50 mm	Altezza fuori terra	12 mm																		
<p>MODELLO: Diamantino</p>																					

ATTENZIONE: I MATERIALI IN FASE DI RAFFREDDAMENTO POSSONO AVERE RITIRI DIVERSI CHE INCIDONO SULLE DIMENSIONI NELL'ORDINE MASSIMO DEL +/-2%

PROCESSO PRODUTTIVO: FUSIONE A CALDO 220°ca

Formulazione del materiale a titolo puramente esemplificativo e non limitativo

PVC
CaCO ₃
DIDP
Cloro paraffine a catena media
Sb ₂ O ₃
ESBO (olio di soia epossidato)
Stabilizzazione a base di calcio (calcio/zinco o calcio organici)

CARRABILE



NOTE CAM (CRITERI AMBIENTALI MINIMI) – UNI EN 14021



Contenuto di riciclato

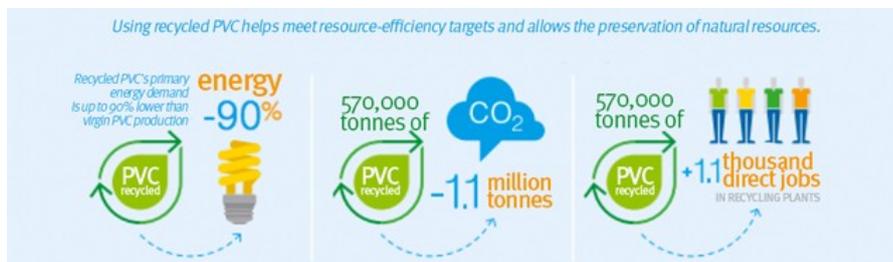


Materiale e imballaggio riciclabile



Riduzione dei rifiuti

ACQUISTI VERDI – GREEN PUBLIC PROCUREMENT



Fonte Vinylplus

Bollettino tecnico emesso in data 06.12.2018
Revisione nr. 02 del 24.05.2019

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it