



Prodotto e distribuito da  
**MONTIPLAST S.r.l.**  
ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 203691

[www.montiplast.it](http://www.montiplast.it) – [info@montiplast.it](mailto:info@montiplast.it)

## CORDOLI STRADALI PERIMETRALI

SCHEDA TECNICA - WEB  
EDIZIONE 2019



***I cordoli stradali Montiplast vengono realizzati con materie plastiche prime-secondarie (Polivinilcloruro plastificato destinato ad impieghi diversi, proveniente dal riciclo di residui industriali e/o materiali da pre e/o post consumo, conforme alla uni 10667-5:2012).***

I punti di forza del materiale utilizzato possono essere così sintetizzati:

- le sue proprietà elettriche ed isolanti
- la sua bassa infiammabilità evidenziata da formulazioni in grado di contribuire a non far propagare la fiamma e alla catramizzazione delle superfici soggette all'azione della fuoco
- la bassa capacità di propagazione della fiamma grazie alla presenza di cloro che, come gli altri alogeni, ha la capacità di rimuovere i radicali liberi costituenti la fiamma, frenando così il processo di combustione
- la sua durabilità, cioè alla capacità di mantenere inalterate le proprie prestazioni nel tempo
- la sua facile processabilità
- la sua sostenibilità confermata da studi di LCA

***Autoestinguenza*** – a differenza della maggior parte dei polimeri il PVC flessibile, come naturalmente il PVC rigido, è intrinsecamente autoestinguenza anche senza che siano aggiunte consistenti di cariche minerali o additivi, cosa questa impossibile per le gli altri polimeri competitori. Il che rende questo articolo ***conforme all'art. 180 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e quindi utilizzabile anche come dissuasore di sosta.***

***Resistenza alle temperature*** – range molto ampio da -40 fino a 125 grazie all'utilizzo di plastificanti e stabilizzanti diversi.

***Resistenza agli agenti atmosferici*** – buona resistenza ai raggi UV anche per formulazioni standard

***Resistenza agli idrocarburi*** – per esempio olii e benzine.

***Resistenza al fuoco*** – il PVC può garantire un'eccellente resistenza al fuoco e allo sviluppo dell'incendio sia in termine di indice di ossigeno che di temperatura

***Isolamento*** – il PVC presenta valori base della costante di isolamento intrinsecamente elevati che sono ulteriormente e facilmente migliorabili con l'aggiunta di cariche minerali.

### ***Descrizione***

I nostri cordoli hanno le caratteristiche previste dalla Circ. 4 agosto 2004 – Gazzetta Ufficiale 16/08/2004 n. 191 – Indicazioni per l'operatività nel settore plastico, ai sensi del decreto 8 maggio 2003).

Vengono utilizzati in sostituzione di quelli tradizionali in cemento o in gomma. Il fissaggio a terra di ogni singolo elemento (lunghezza standard 100cm) predisposto di fori, avviene tramite appoggio e inserimento nel terreno di minimo 2 massimo 4 tasselli a seconda della versione e del raggio di curvatura che si deve ottenere.

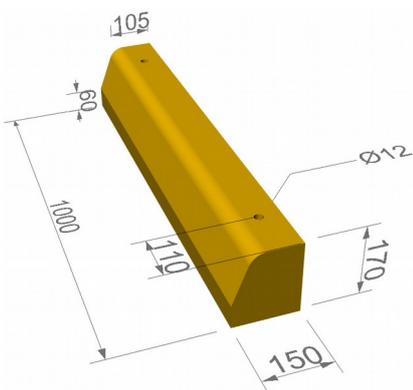
### **Trattamenti superficie esterna:**

- Verniciatura di colore giallo/nero o altra tonalità, con apposite lacche PVC/LAC.

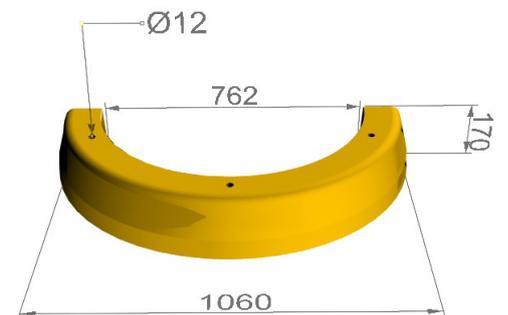
## CORDOLI MOD. "B"

Ideali per la realizzazione di isole ed aiuole spartitraffico, salvagenti, salvapedoni con la posa in opera che avviene mediante l'applicazione di tasselli ad espansione 12/240.

Foto: Cordoli Mod. "B"



Elemento centrale



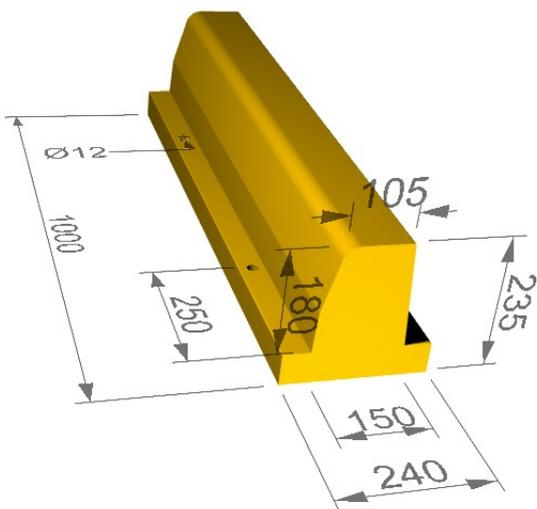
Curva

## CORDOLI MOD. "A"

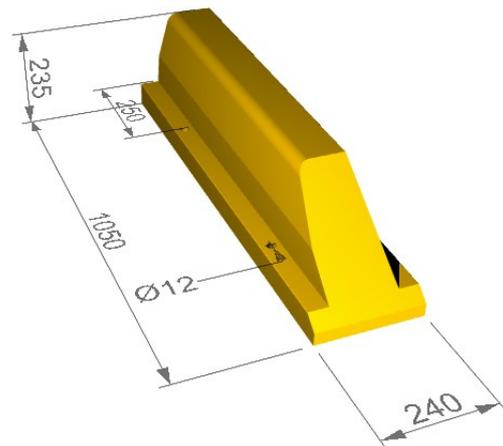
Ideali per la realizzazione cordolature esterne alle carreggiate, o in sostituzione di quelli in cemento, oppure ancora ad integrazione di questi ultimi quando la loro rimozione non è possibile.

La posa in opera avviene mediante l'applicazione di tasselli ad espansione 10/135 per ogni elemento.

Foto: Cordoli Mod. "A".



*Elemento centrale*

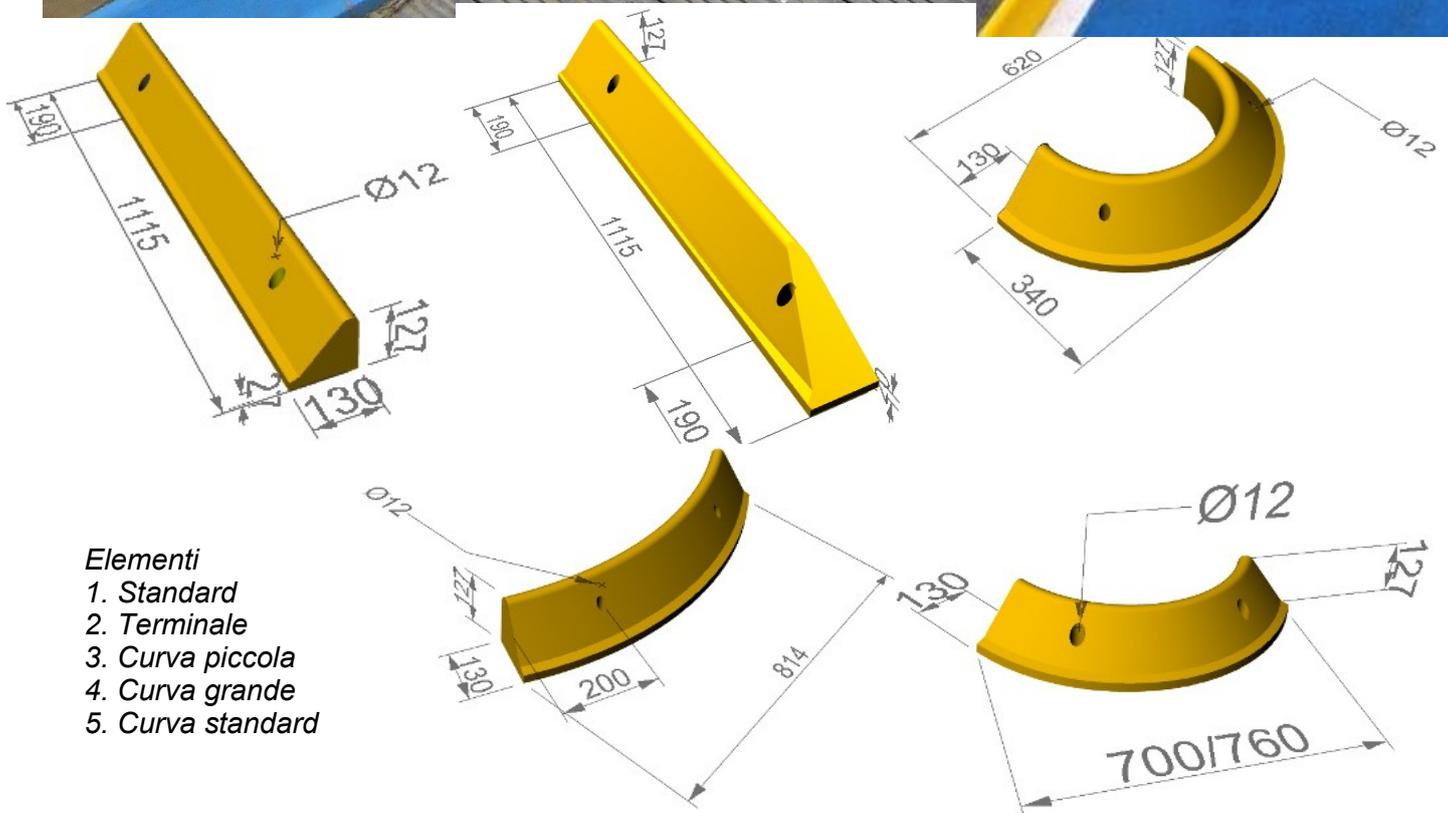


*Terminale*

## CORDOLI MOD. "C"

Ideali per la realizzazione di isole ed aiuole spartitraffico, vengono forniti già in sezioni da 111cm o curvi. La posa in opera avviene mediante l'applicazione di nr. 2 tasselli ad espansione 12/240 per ogni elemento. Peso al ml. Kg.14ca.

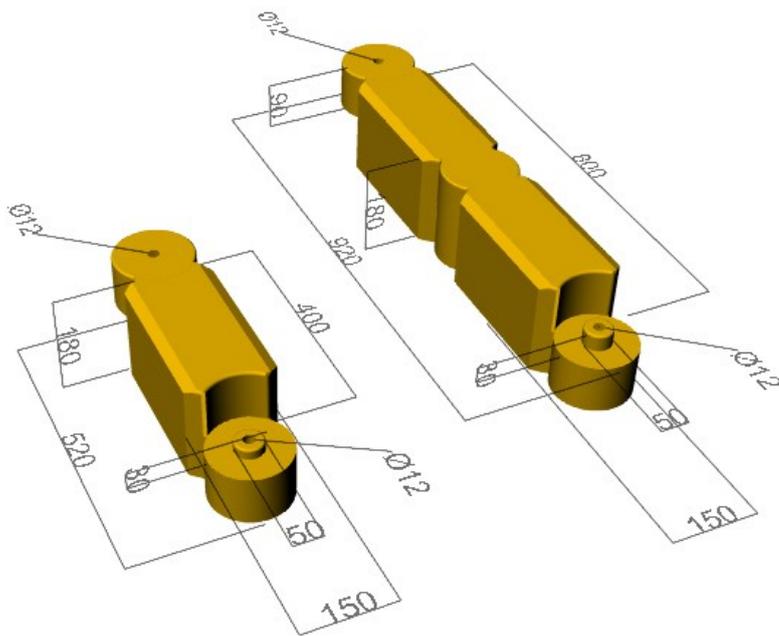
Foto: Cordoli mod. "C"



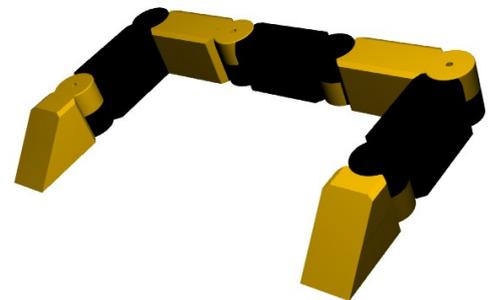
## CORDOLI MOD. "E"

Il cordolo modello "E" è stato studiato in due versioni ma senza l'elemento speciale "curva". Il particolare sistema di unione tra due o più elementi lo rendono adatto, attraverso una semplice rotazione sul giunto di connessione, a realizzare le forme più complesse. Le due versioni differiscono nella lunghezza (cm 40 e cm 80) in modo tale che l'elemento più corto possa venir utilizzato sulle curve, mentre l'altro più lungo per i tratti rettilinei con il risparmio sia di tempo nella posa in opera che nell'uso dei tasselli.

Foto: Cordoli Mod. "E"



Versione corta e versione lunga

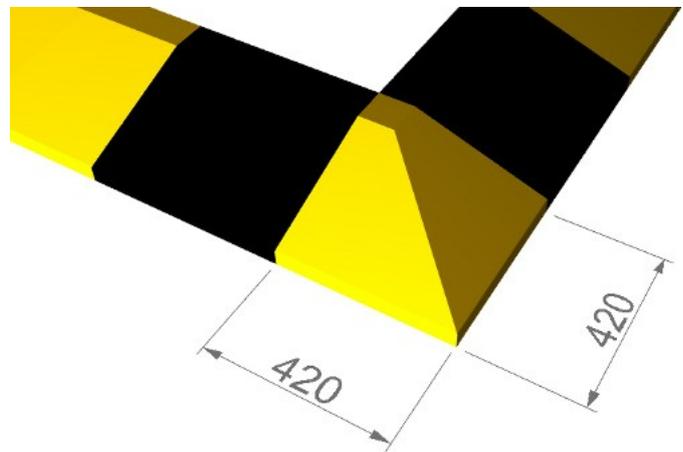
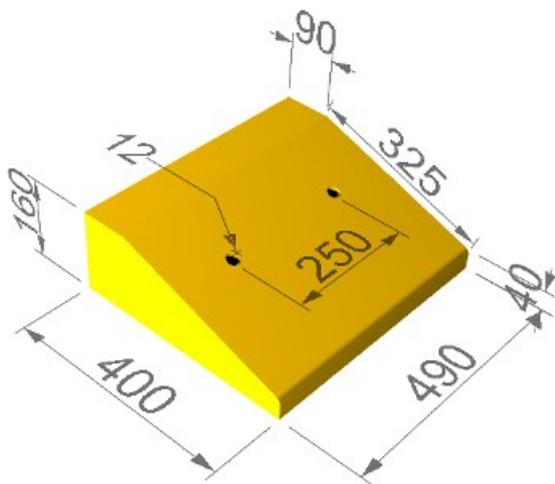


Terminali

## CORDOLI MOD. "D" TIPO ANAS

Ideali per la realizzazione di isole salvagente e salvapedoni, rotatorie ed aiuole spartitraffico con la posa in opera che avviene mediante l'applicazione di tasselli ad espansione 12/240.

Foto: Cordoli Mod. "D"



*Elemento standard ed angolare*

### Informazioni generali per tutti i profili

Colorazioni disponibili dei cordoli (altre su richiesta):



**ATTENZIONE:** I MATERIALI IN FASE DI RAFFREDDAMENTO POSSONO AVERE RITIRI DIVERSI CHE INCIDONO SULLA LUNGHEZZA NELL'ORDINE MASSIMO DEL +/-2%

**PROCESSO PRODUTTIVO:** FUSIONE A CALDO 220°C

Prodotto e distribuito da  
**MONTIPLAST S.r.l.**  
 ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 203691

[www.montiplast.it](http://www.montiplast.it) – [info@montiplast.it](mailto:info@montiplast.it)

## ACCESSORI

TASSELLI PER ANCORAGGIO: Tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta.



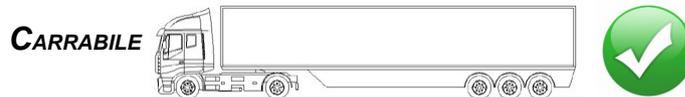
tipo	Tassello Ø x L	Vite Ø x L	Sp max fissabile	Chiave	Scatole da
TUP4 vite TER	12x240	10 x 245	170	17	25

## Occhi di gatto opzionali

		Carrabile Resistenza meccanica: 18 ton Pur essendo carrabile il prodotto deve essere installato al di fuori della carreggiata Autopulente	Certificato <b>UNI EN1463-2</b> Conforme Art.153 (Art.40 C.d.S.)
			Riflessione <b>360°</b>
			Materiale <b>Vetro temprato</b>
			Dimensioni <b>ø50 mm</b> Altezza fuori terra <b>12 mm</b>
<b>MODELLO: Diamantino</b>			

PVC
CaCO <sub>3</sub>
DIDP
Cloro paraffine a catena media
Sb <sub>2</sub> O <sub>3</sub>
ESBO (olio di soia epossidato)
Stabilizzazione a base di calcio (calcio/zinco o calcio organici)

Formulazione del materiale a titolo puramente esemplificativo e non limitativo



NOTE CAM (CRITERI AMBIENTALI MINIMI) – UNI EN 14021



Contenuto di riciclato

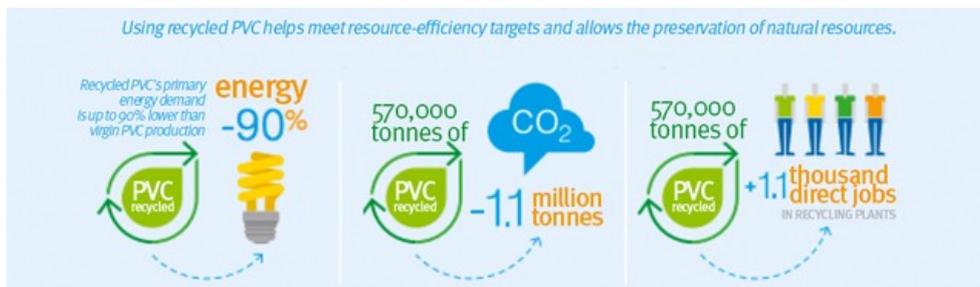


Materiale e imballaggio riciclabile



Riduzione dei rifiuti

ACQUISTI VERDI – GREEN PUBLIC PROCUREMENT



Fonte: Vinylplus