

**ISOLE DI TRAFFICO/SALVAGENTI  
PRODOTTE IN MATERIALE RICICLATO**



**SCHEDA TECNICA**  
Edizione 2022



**Tutta la gamma dei prodotti “La seconda vita della plastica” a marchio Montiplast viene realizzata con materie plastiche prime-secondarie (Polivinilcloruro plastificato destinato ad impieghi diversi, proveniente dal riciclo di residui industriali e/o materiali da pre e/o post consumo, conforme alla uni 10667- 5:2012).**

I punti di forza del materiale utilizzato possono essere così sintetizzati:

- le sue proprietà elettriche ed isolanti
- la sua bassa infiammabilità evidenziata da formulazioni in grado di contribuire a non far propagare la fiamma e alla catramizzazione delle superfici soggette all'azione del fuoco
- la bassa capacità di propagazione della fiamma grazie alla presenza di cloro che, come gli altri alogeni, ha la capacità di rimuovere i radicali liberi costituenti la fiamma, frenando così il processo di combustione
- la sua durabilità, cioè alla capacità di mantenere inalterate le proprie prestazioni nel tempo
- la sua facile processabilità
- la sua sostenibilità confermata da studi di LCA

**Autoestinguenza** – a differenza della maggior parte dei polimeri il PVC flessibile, come naturalmente il PVC rigido, è intrinsecamente autoestinguente senza l'aggiunta di consistenti di cariche minerali o additivi, cosa questa impossibile per gli altri polimeri competitori e/o gomme. **Il che rende tutti articoli di questa gamma, individuabili come dissuasori di sosta, CONFORMI all'art. 180 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada.**

**Resistenza alle temperature** – range molto ampio da -40° fino a 125° grazie all'utilizzo di plastificanti e stabilizzanti diversi.

**Resistenza agli agenti atmosferici** – buona resistenza ai raggi UV anche per formulazioni standard

**Resistenza agli idrocarburi** – per esempio olii e benzine.

**Resistenza al fuoco** – il PVC può garantire un'eccellente resistenza al fuoco e allo sviluppo dell'incendio sia in termine di indice di ossigeno che di temperatura

**Isolamento** – il PVC presenta valori base della costante di isolamento intrinsecamente elevati che sono ulteriormente e facilmente migliorabili con l'aggiunta di cariche minerali.

#### **Descrizione**

Le isole di traffico hanno le caratteristiche previste dalla Circ. 4 agosto 2004 – Gazzetta Ufficiale 16/08/2004 n. 191 – Indicazioni per l'operatività nel settore plastico, ai sensi del decreto 8 maggio 2003).

Vengono utilizzate in sostituzione di quelle tradizionali in cemento o in gomma, per la realizzazione di isole salvapedone e salvagente. I cigli sono del tipo a barriera. Possono essere rese meglio visibili mediante l'applicazione di strisce verticali gialle e nere, dove il giallo può anche essere rifrangente oppure tramite l'incasso di inserti (occhi di gatto). Il fissaggio a terra di ogni singolo elemento predisposto di fori, avviene tramite appoggio e inserimento nel terreno di 2 tasselli 12/240 a fissaggio passante. A seconda delle esigenze e della tipologia dell'articolo vengono praticati dei fori dove fissare i pali portasegnali.

Soddisfa quanto richiesto dal Decreto 8 maggio 2003 n.203

## Trattamenti superficie esterna:

- Verniciatura di colore verde o rosso mattone per la sezione piana.
- Verniciatura nero/gialla per i cigli
- Altre tonalità sono fattibili su richiesta

## ISOLE DI TRAFFICO

### DEFINIZIONE

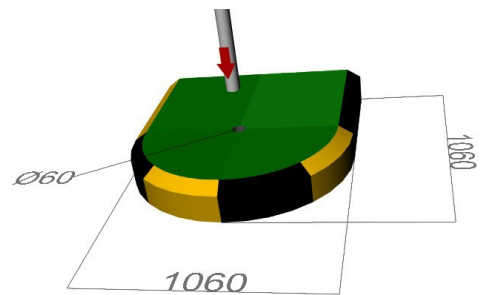
L'isola di traffico è una parte della strada evidenziata con strisce bianche oblique, vietata al transito ed alla sosta dei veicoli,

Le isole di traffico MONTIPLAST sono realizzate da elementi di varie forme e misure combinabili e componibili tra di loro per ottenere la forma finale dell'isola stessa. Si forma così un unico corpo prefabbricato che una volta posato non necessita di ulteriori interventi.

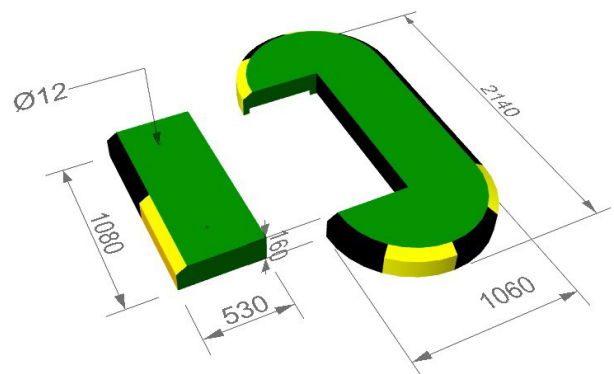
### Esempi:



ISOLE SALVAGENTE



ISOLE SPARTITRAFFICO



**ELEMENTI**

ELEMENTO RETTANGOLARE A: cm 100x50 peso Kg. 95ca.

ELEMENTO RETTANGOLARE B: cm 50x50 peso Kg. 50ca.

ANGOLARE: cm 50x50 raggio cm 50 peso kg. 40ca.

SPESORE: cm 15

Utilizzando combinazioni appropriate degli elementi sopra citati è possibile realizzare ogni dimensione come questa realizzazione maxiplus:



**ATTENZIONE: I MATERIALI IN FASE DI RAFFREDDAMENTO POSSONO AVERE RITIRI DIVERSI CHE INCIDONO SULLA LUNGHEZZA NELL'ORDINE MASSIMO DEL +/-2%  
PROCESSO PRODUTTIVO: FUSIONE A CALDO 220°ca**

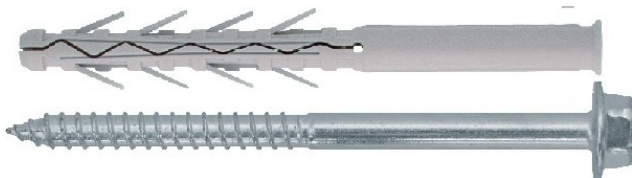
## FORMULAZIONE TIPICA DEL MATERIALE

- ⌚ PVC polimero: 100
- ⌚ Carica: 0-50
- ⌚ Plastificante: 30-60
- Altri additivi: 3-10 ⌚

DATI IN PHR = PARTI PER 100 PARTI DI PVC POLIMERO

PVC
CaCO <sub>3</sub>
DIDP
Cloro paraffine a catena media
Sb <sub>2</sub> O <sub>3</sub>
ESBO (olio di soia epossidato)
Stabilizzante a base dic alcio (calcio/zinco o calcio organici)

TASSELLI PER ANCORAGGIO: Tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta.



tipo	Tassello Ø x L	Vite Ø x L	Sp max fissabile	Chiave	Scatole da
TUP4 vite TER	12x240	10 x 245	170	17	25

## ACCESSORI OPZIONALI (venduti separatamente e solo su richiesta)

- **Occhi di gatto a led** - con le seguenti caratteristiche:



Marker solare stradale in alluminio pressofuso, 6 LED sensore crepuscolare integrato, ideale per strade, parcheggi, piazze, piste ciclabili, pontili e porti turistici, passi carrai, dossi artificiali, rotatorie stradali, centri commerciali.

### Specifiche tecniche:

- pannello solare 2V 100 mAh;
- batteria 1,2V 600 mAh;
- 6 LED, luce fissa o lampeggiante;
- peso 330g;
- colore bianco, rosso, verde, giallo e blu;
- dimensioni mm 110x90x23;
- temperatura operativa da -20° a +80°;
- protezione all'acqua e polvere IP68;
- resistenza alla compressione di 20 ton;
- visibilità 800 mt.
- 1 anno di garanzia.
- Conforme all'articolo 153 (art. 40 CDS).

- **Occhi di gatto di vetro** - con le seguenti caratteristiche:



**CARRABILE**

**RESISTENZA MECCANICA: 18 TON**

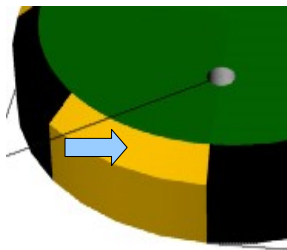
**PUR ESSENDO CARRABILE IL PRODOTTO DEVE ESSERE INSTALLATO AL DI FUORI DELLA CARREGGIATA**

**AUTOPULENTE**



CERTIFICATO	<b>UNI EN1463-2</b>	CONFORME ART.153 (ART.40 C.D.S.)	
RIFLESSIONE	<b>360°</b>		
MATERIALE	<b>VETRO TEMPRATO</b>		
DIMENSIONI	<b>Ø50 MM</b>	ALTEZZA FUORI TERRA	<b>12 MM</b>

- **Laminato ad alta rifrangenza BRITE-LINE**

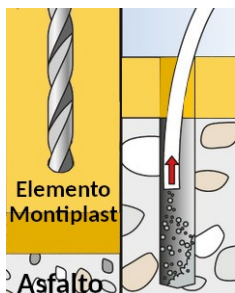


APPLICATO SUL BORDO INCLINATO DEL SINGOLO ELEMENTO NE AUMENTA IN MANIERA CONSISTENTE LA VISIBILITÀ

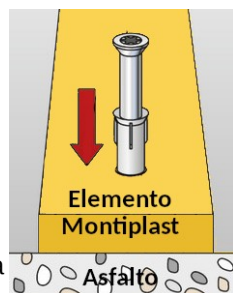
COME ORDINARE

Codice	descrizione	peso
STXXXLXXXA	Isola di traffico in R PVC-P-B ovale – Specificare colorazione e dimensioni (XXXL=larghezza XXXA = altezza). Tasselli inclusi	Singolo elemento cm50x100 Kg.80ca
SgXXXLXXXA	Isola salvagente in R PVC-P-B semiovale – Specificare colorazione e dimensioni (XXXL=larghezza XXXA = altezza). Tasselli inclusi	Singolo elemento cm50x100 Kg.80ca

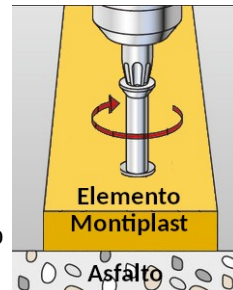
### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO PUNTA DA Ø 14x400MM



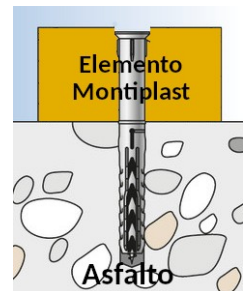
Posizionare l'elemento a terra e attraverso i fori già predisposti procedere alla foratura del fondo stradale. Asportare eventuali impurità in eccesso



Nel foro praticato inserire il tassello di plastica e la vite aiutandosi eventualmente con un martello



Ultimare la posa stringendo bene la vite con un avvitatore fino a farla scomparire nella cieca all'interno del cordolo



La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da  
**MONTIPLAST S.r.l.**

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

[www.montiplast.it](http://www.montiplast.it) – [info@montiplast.it](mailto:info@montiplast.it)

**VOCE DI CAPITOLATO**

Fornitura isole di traffico (o salvagenti) tipo Montiplast, realizzate in R PVC-P-B conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato con metodo della fusione a caldo.

Costituite da elementi h cm.16 a ciglio smussato e angoli arrotondati, disponibili in varie tonalità di colore applicato a spruzzo.

Ogni elemento deve essere realizzato in un corpo unico

Peso al mq non inferiore a Kg. 150. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi.

**- Altre informazioni**

Carrabile:



	Categoria merceologica:	Cordoli stradali
	Common Procurement Vocabulary (CPV)/sistema di classificazione europeo CPV	44912400-0
	- Sottocategoria	Isole di traffico
	CER di origine unico	19.12.04 – Plastica e gomma
	Altre materie, componenti e/o sottoprodotti utilizzati	NESSUNO
	<b>Made in Italy</b>	
	Acquisto di articoli di arredo urbano non destinati al contatto diretto con le persone.	

Scheda Tecnica ECO emessa in data 17.11.2021  
Revisione nr.00