



MONTIPLAST

Since 1971

The background of the central section is a photograph of a city street. On the left, a person is riding a bicycle with a bag on the back. On the right, several cars are parked along the curb. The entire image is overlaid with a semi-transparent green filter.

**LA SECONDA VITA DELLA PLASTICA
... SULLA STRADA GIUSTA
DA OLTRE 50 ANNI**

THE SECOND LIFE OF PLASTIC





CHI SIAMO

MONTIPLAST Srl

è una società che svolge attività di trasformazione delle materie plastiche.

Opera in posizione significativa in Italia ed Europa dal 1971.

Posizione raggiunta grazie ad un preciso orientamento dell'azienda mirato a soddisfare obiettivi prioritari quali;

Offrire un eccellente livello qualitativo di produzione in ogni sua fase;

Affiancare gli operatori del settore nella scelta delle soluzioni più idonee sia dal lato di efficienza che da quello della sicurezza.

Introdurre sul mercato prodotti essenziali, funzionali, duraturi e con il miglior rapporto qualità/prezzo.

Dispone, ove richiesto e/o obbligatorio di certificazioni, attestazioni, rapporti di prova, marcature CE, omologazioni e referenze.

OLTRE AGLI ARTICOLI PRESENTATI NEL CATALOGO LE ALTRE NOSTRE PRODUZIONI SONO:



Imballaggi industriali per industrie chimiche



Segnaletica stradale complementare in plastica

Note:

Le caratteristiche e l'aspetto dei prodotti contenuti nel catalogo non sono vincolanti, e possono variare senza alcun preavviso.



COMPANY INFORMATION

MONTIPLAST Srl

is a company specializing in the transformation of plastic materials.

A leading company in Italy and Europe since 1971, it has always been strongly oriented towards achieving some priorities such us:

- ensuring a very high quality level at all stages of the production process;
- helping the businesses operating in this sector choose the most suitable solutions in terms of both efficiency and safety;
- putting on the market essential, functional, and long-lasting products that offer the best quality/price ratio.

If required and/or mandatory, we can provide certificates, declarations, test reports, CE marking, homologation certificates, and references.

IN ADDITION TO THE ITEMS FEATURED IN OUR CATALOGUE, WE ALSO MANUFACTURE:



Industrial packaging for chemical companies



Complementary plastic road signs

Notes:

The characteristics and appearance of the products shown in the catalogue are not binding and can be altered without notice.

La seconda vita della plastica / A second life for plastic

È questo un reparto nato nel 2005 che impiega al 100% materie plastiche prime-secondarie (Polivinilcloruro plastificato destinato ad impieghi diversi, proveniente dal riciclo di residui industriali e/o materiali da pre e/o post consumo, conforme alla UNI 10667-5:2012 di tipo B cioè R PVC-P-B con contenuto di PVC compound maggiore o uguale al 70%) **fino ad ora destinate solo alle discariche**. Grazie alla tecnologia impiegata, unica in Europa, ogni articolo viene stampato con metodo della fusione a caldo (220°) senza aggiunta di additivi e/o solventi e risulta possedere, caratteristiche fisico-meccaniche ben superiori ad ogni altro presente sul mercato. Ad oggi oltre 18.000 tonnellate derivanti dal recupero dei cavi elettrici sono state già riutilizzate dalla Montiplast.

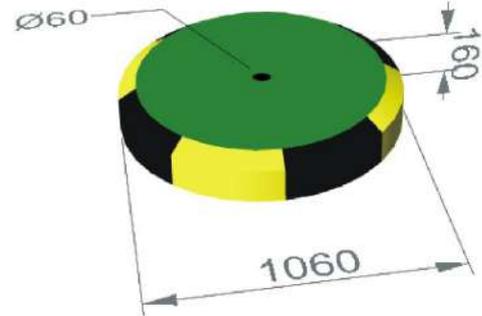
This division was created in 2005. We use 100% secondary raw materials from waste plastics (plasticized polyvinyl chloride intended for different uses, derived from the recycling of industrial waste and/or pre-consumer and post-consumer materials in compliance with the UNI 10667-5:2012 standard) that would otherwise have destined for landfill. Owing to the particular technology used which is unique in its kind in Europe, every product is manufactured using the hot forming method (220°), with no additives and / or solvents added, and its physical and mechanical properties make it superior to any other product available on the market. To date, over 18,000 tons of plastic already collected from the recovery of electrical cables.

Mini Rondò

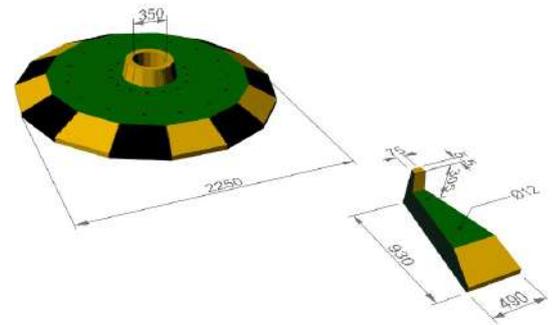


Mini rondò e piccole rotonde ad isola centrale con diametro inferiore a 4 metri. Vanno generalmente riservate al centro urbano e alle aree residenziali, che sono caratterizzati da un basso volume di traffico veicolare, da una velocità di transito ridotta e da una buona visibilità notturna.

Small roundabouts to central island with a diameter of less than 4 meters, generally used for the urban center and residential areas with a low volume of vehicular traffic, a reduced transit speed and good visibility at night.



Peso/Weight: Kg. 100ca.

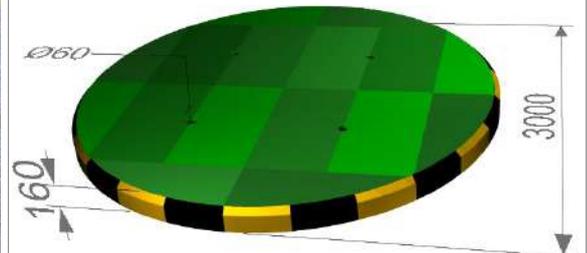


Peso/Weight: Kg. 500ca

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system (12x240):



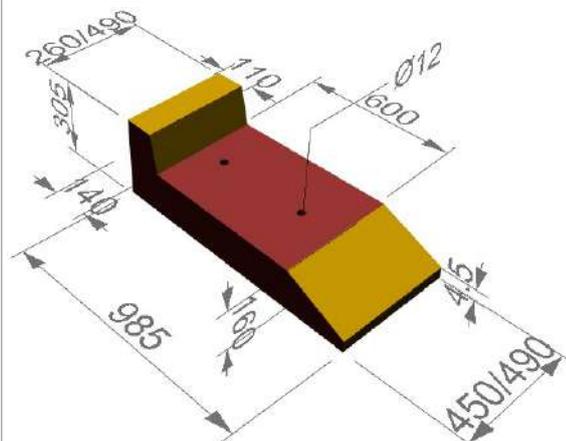
Peso/Weight: kg.960ca





Ogni singolo elemento è un unico pezzo stampato a caldo, fornito di smussatura carrabile e adeguato rialzo interno di contenimento. L'ottimale altezza e una resistente colorazione la rendono ben visibile e all'occorrenza può venir integrata con l'applicazione di diverse tipologie di occhi di gatto. Colorazione: verniciatura con apposite lacche.

Every module consist of a hot formed one-piece element with bevelled edge and a retaining raised part. The proper height and heavy-duty paint make it clearly visible. If need be it can be supplemented with insert retroreflective cat's eyes. Colour: painting with special lacquers.



Singolo elemento/Single element



Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):



Rotatorie ad anello/ Ring roundabouts



Per la posa non serve movimentazione terra o altra opera muraria e di fatto risulterà facile e veloce. Il peso di ogni singolo elemento varia a seconda dei diametri e va da un minimo di 55 Kg ad un massimo di 80 Kg.



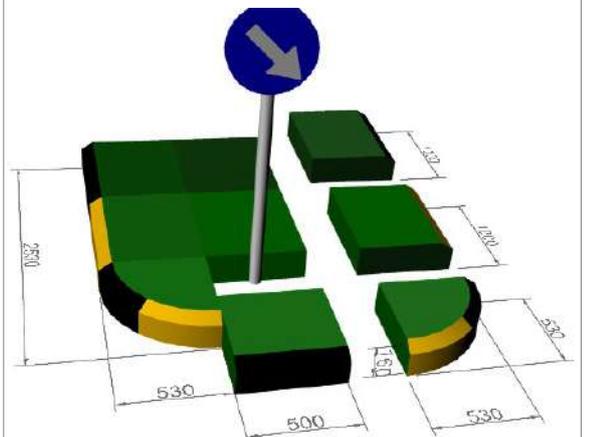
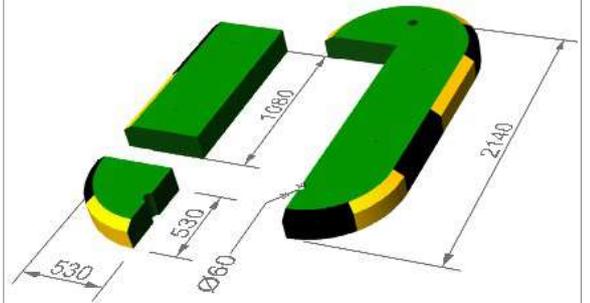
Quick and easy installation, without earthmoving or masonry. The weight of each single element varies according to the diameters and go from a minimum of 55 kg to a maximum of 80 kg.





Elementi modulari di varie dimensioni (50cm e suoi multipli) che creano un rialzo della strada escluso al traffico e di riparo per i pedoni. Ove richiesto vengono predisposti fori per l'inserimento di segnaletica verticale. Peso indicativo: 150 Kg/m²

Modular elements available in various sizes (50cm and its multiples) that create a small raised area on the road providing a safe place for pedestrians to stand and marking a division between traffic lanes. On request, they will be prepared holes for inserting vertical signs. Indicative weight 150 Kg/m².



Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):





È una parte della carreggiata (e quindi della strada) rialzata, preceduta mediante zebrastrade di colore bianco. Serve a facilitare l'incanalamento dei veicoli verso varie direzioni. Pur essendo carrabile, su di essa è vietato marciare e sostare.

It is a raised part of the carriageway (and therefore of the road), preceded by white stripes. Used to pipe channeling of vehicles in various directions. Although it can resist the weight vehicles, it is no parking and no walking zone.



Isola salvagente realizzata sulla base della rotonda da 3mt
Traffic island based on the 3 m roundabout

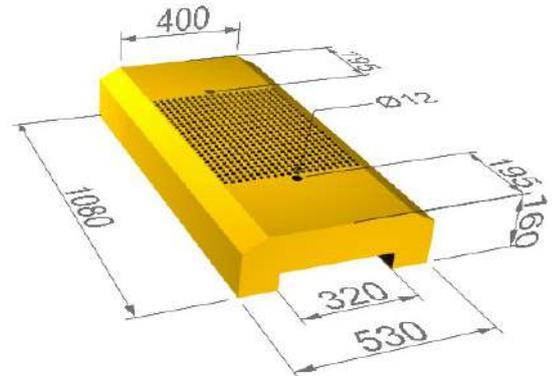




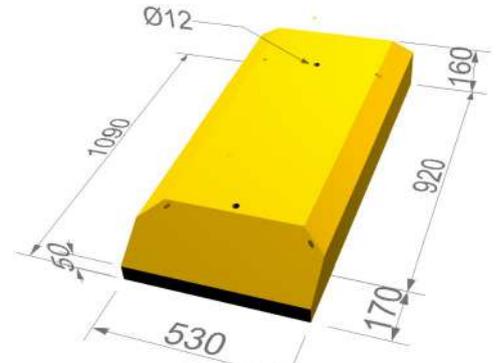
La pista ciclabile realizzata in sede propria deve essere separata dalla carreggiata dei veicoli a motore attraverso un opportuno cordolo/spartitraffico longitudinale fisicamente invalicabile, di ampiezza non inferiore ai 50cm.

The cycle lane must be separated from the carriageway by means of an appropriate separation curb impassable longitudinal, with width minimum 50cm.

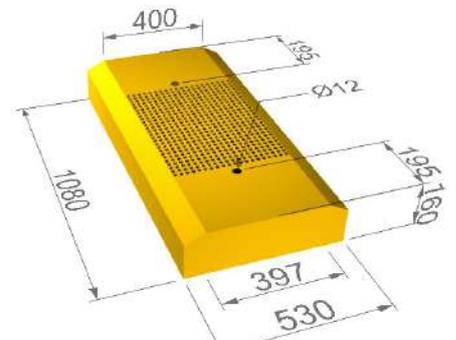
Mod. "L-Bike"



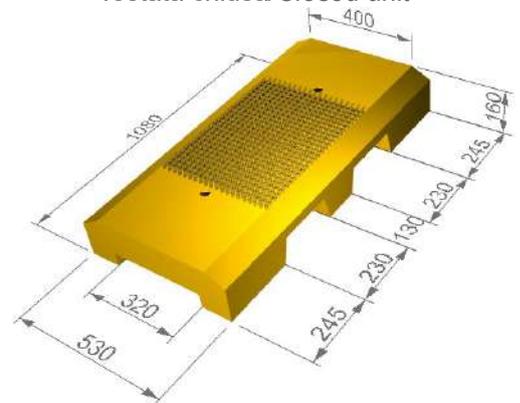
Cordolo standard/Kerb standard



Terminale/End unit



Testata chiusa/Closed unit



Drenaggio acqua/Water drainage



Il cordolo mod. "L-Bike" viene realizzato in varie versioni per soddisfare tutte le esigenze, con una massa che raggiunge il peso di kg.80. Impassibile agli agenti atmosferici e ad ogni sostanza presente nelle strade quali ad esempio soluzioni saline, polveri. Risulta di gran lunga più efficace e pratico di quello realizzato in CLS.

The curb mod. "L-Bike" is made in various versions with a mass by the weight of 80Kg. Impassive to atmospheric agents, saline solutions, dust, ecc..... It is far more effective and practical than that made of concrete.

Mod. "L-Bike"



Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):



[Only Italian Legislation]

Istruzioni Tecniche per la progettazione delle reti ciclabili (Bozza n. 3 - 17 aprile 2014)
[Omissis...]

3.2.3.1 Pista ciclabile in carreggiata in sede propria con elemento invalicabile continuo

La larghezza minima dell'elemento fisico di separazione, pari almeno a 50 cm, deve consentire l'adeguato distanziamento tra la pista ciclabile, a senso unico o a doppio senso di marcia, e la corsia adiacente veicolare, che può essere anche di senso discorde. L'invalicabilità della pista da parte dei veicoli a motore è garantita dalla presenza di un elemento continuo con profilo verticale o sub-verticale, dal lato della carreggiata stradale, resistente agli urti, atto ad impedire il sormonto da parte delle ruote dei veicoli a motore e, dal lato della pista ciclabile, possibilmente sagomato, in modo tale da evitare interferenze con il pedale della bicicletta. Come dettagliatamente riportato nella Tabella 4...

[Omissis]

Tabella 4: TIPOLOGIE DI SEPARAZIONE DEL FLUSSO CICLABILE DAL FLUSSO VEICOLARE E RELATIVI ELEMENTI COMPLEMENTARI

		PISTA IN CARREGGIATA
		ELEMENTO INVALICABILE CONTINUO <i>(Riferimento par. 3.2.3.1)</i>
LARGHEZZA MINIMA (cm) ELEMENTO FISICO DI SEPARAZIONE		50
LARGHEZZA MINIMA (cm) STRISCIA DI MARGINE CARREGGIATA		12 ⁽¹⁾
LARGHEZZA MINIMA (cm) STRISCIA DI MARGINE PISTA		12 ⁽²⁾
INTERDISTANZA (cm) TRA STRISCIA DI CORSA VEICOLARE E DELIMITATORE (O STRISCIA DI MARGINE PISTA)		-
INTERDISTANZA (cm) TRA STRISCIA DI CORSA VEICOLARE E STRISCIA DI MARGINE PISTA		-
LARGHEZZA MINIMA o RANGE DI VARIABILITA' (cm) SEPARAZIONE TRA FLUSSO CICLABILE E FLUSSO VEICOLARE		50 - 74
ALTEZZA (cm) ELEMENTO DI SEPARAZIONE		H ₁ = 15 - 20 H ₂ = 5 - 10 ⁽³⁾
ELEMENTI COMPLEMENTARI	OBBLIGATORI	cordolatura
	CONSENTITI	dispositivi di sosta (parapediani, aiuole a verde)

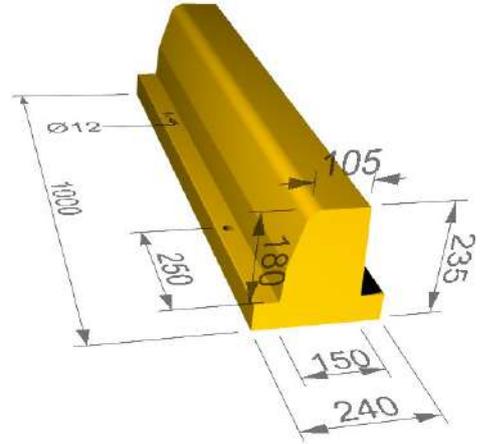
Cordoli tipo cemento / Concrete-type kerbs



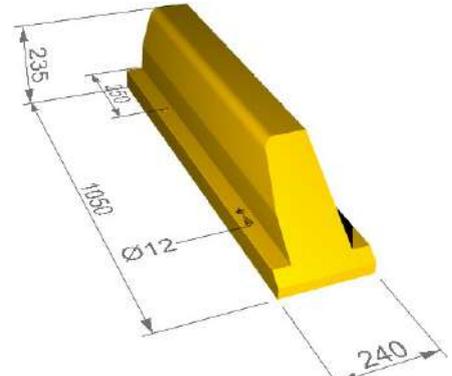
Cordoli perimetrali di "primo impianto", studiati per delimitare lateralmente le canalizzazioni del traffico. Si rivelano un'ottima infrastruttura stradale con alte prestazioni fisico-meccaniche ed un'eccellente resistenza agli agenti atmosferici. Il peso è di Kg.42ca.

Perimeter curbs "Of first installation", designed to laterally delimit the traffic rerouting. They is an excellent road infrastructure with high physical-mechanical performance and good resistance to chemical agents. The weight 42Kg approx.

Mod. "A-Guard"



Cordolo standard/Kerb standard



Terminale/End unit

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):

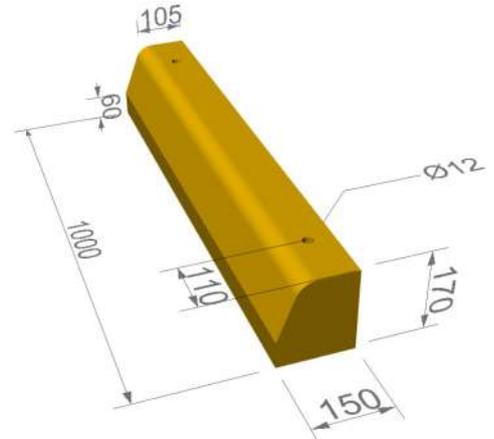




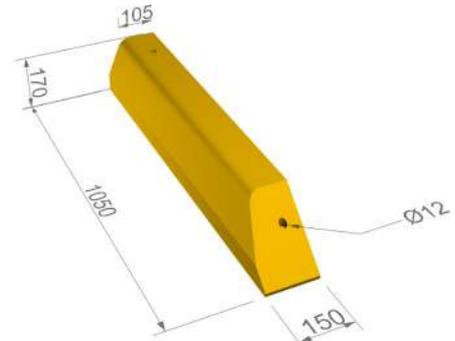
Cordoli perimetrali studiati per la costruzione di isole, bordature e canalizzazioni di traffico. Eccellente elemento di confine tra la strada e le strutture esterne. Il peso è di Kg.28ca.

Boundary curbs make to for the construction of islands and traffic rerouting. Excellent border element between the road and the external structures. The weight 28Kg approx.

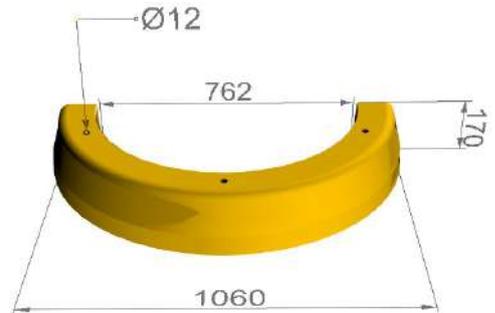
Mod. "B-Cem"



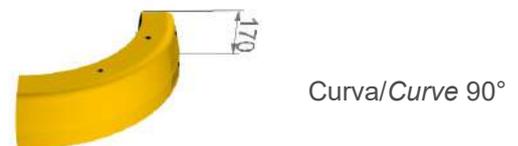
Cordolo standard/Kerb standard



Terminale/End unit



Curva Curve 180°



Curva/Curve 90°

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):

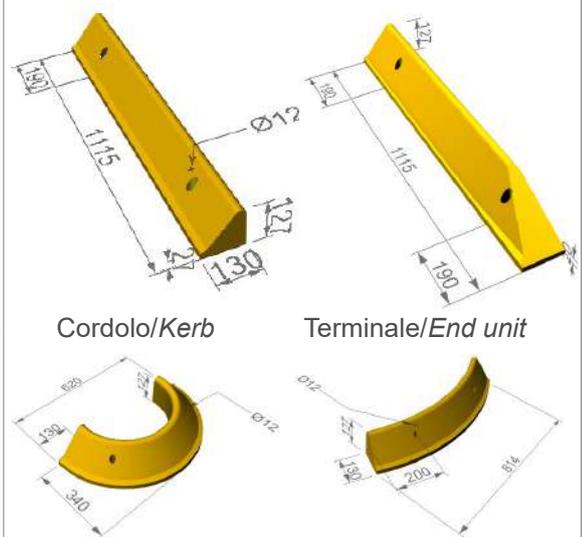




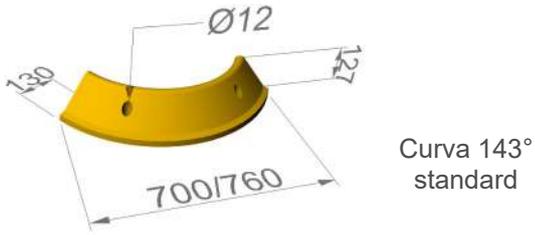
Più piccolo rispetto ai suoi fratelli, il modello "C Lucky", è stato realizzato anch'esso per la costruzione di isole e aiuole. Dotato di curve di varia apertura angolare viene impiegato generalmente su incroci secondari. Il peso di ogni elemento è di circa 14 Kg.

Smaller than its brothers, the "C Lucky" model too is built for the construction of flowerbeds and traffic islands. Are available curves of various angular opening too. Usually used on minor crossings. The weight of each element is about 14 Kg.

Mod. "C-Fort"



Curves
Curva: 180°-stretta Curva 129°-aperta



Curva 143° standard

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system (12x240):

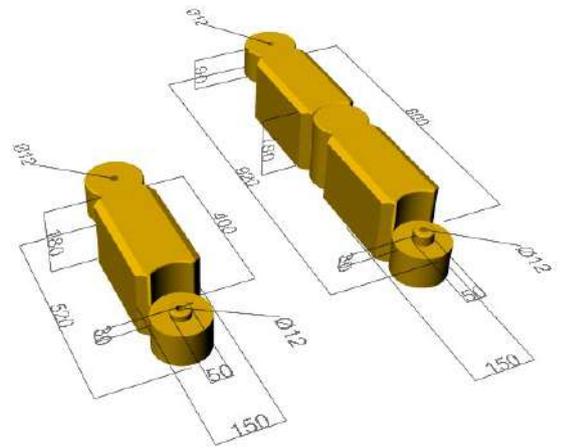




Il modello "E-Tetris", realizzato in due misure (peso Kg.30ca e Kg.14ca), è ideale per la costruzione di isole ed aiuole dalle forme più complesse ed elaborate. Grazie allo snodo di giunzione infatti si adatta alla perfezione ad ogni esigenza ed il fissaggio impiega un solo tassello ogni elemento.

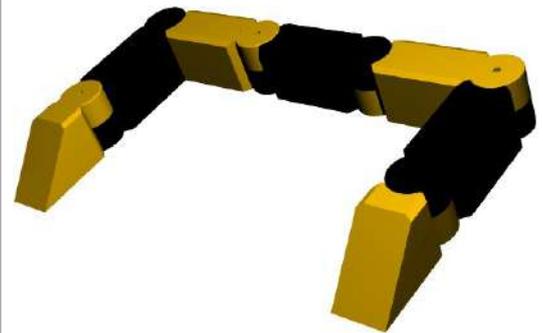
The "E-Tetris" model made in two size (weight Kg.30 and Kg.14 approx). Is ideal to create of flowerbeds and traffic island with more complex and elaborate shapes. Thanks to the joint it adapts perfectly to every need. For the fixing used only one dowel for each element.

Mod. "E-Tetris"



Cordolo/Kerb: 40cm

Cordolo/Kerb: 80cm



Terminale/End unit

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):

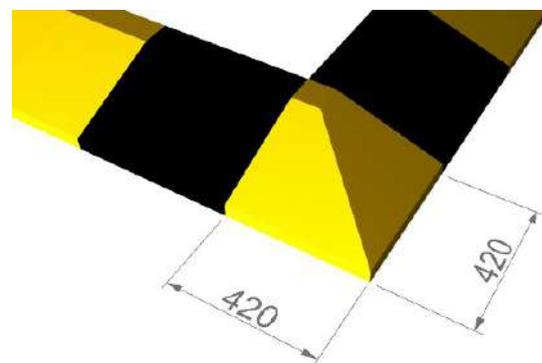
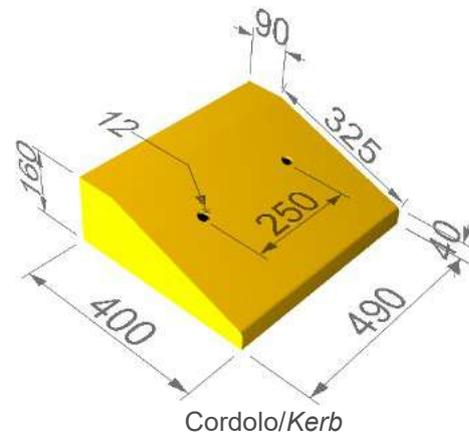
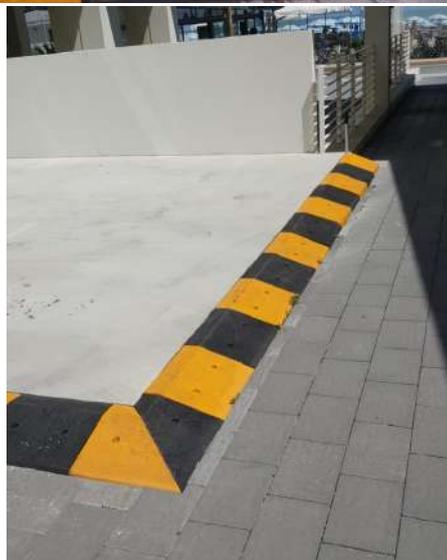




Il cordolo mod. "D-Anas" è uno spartitraffico adatto per separare superfici allo stesso livello o a livelli diversi per consentirne il delineamento fisico, visivo o di contenimento. Il profilo ne consente il sormonto. Peso Kg.25ca.

The curb mod. "D-Anas" is used for pavements (sidewalks), borders for flower beds, steps, and to delimit flooring and paving. The profile allows it to be climb over. Weight Kg.25 approx.

Mod. "D-Anas"



Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):

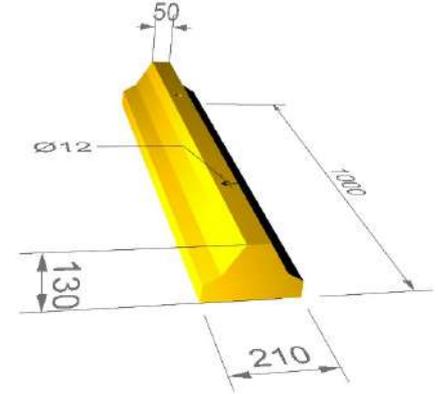




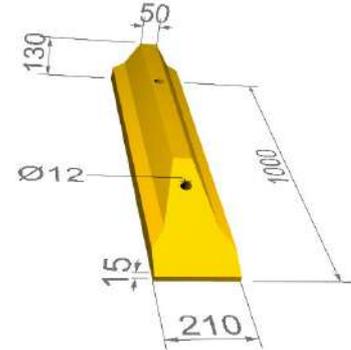
Cordoli versatili e facili nell'utilizzo. Sono indicati oltre che per la realizzazione di piste ciclabili anche per soluzioni temporanee di dissuasione di inversioni di marcia, deviazioni di pronto intervento e varie, delimitazione di cantiere, per la separazione di corsie, aiuole, by-pass spazi vari ecc... Peso Kg.26ca.

Versatile easy-use kerbs. In addition to their use for cycle lanes, they are also suitable for a number of temporary solution: u-turn deterring, traffic diversion in general, emergency diversions, building site marking, lane separation, islands, by-passes etc. Weight 26Kg approx.

Mod. "S-Quark"



Cordolo/Kerb



Terminale/End unit

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):

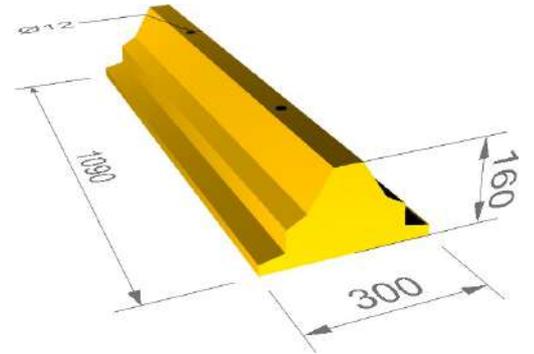




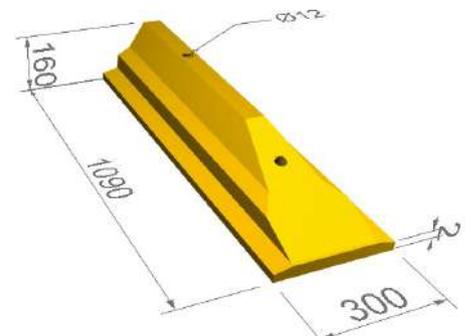
Seppur studiato per i medesimi impieghi del mod. "S", il cordolo MASTER ha un profilo maggiorato sia in altezza che in larghezza. Sviluppa un peso più consistente pari a circa 32kg ogni elemento. Da impiegare preferibilmente dove lo spazio è più ampio ed il traffico risulta più importante.

Although designed for the same used of the mod. "s", the MASTER curb has an increased profile both in height and in width. It develops a more consistent weight of about 32Kg each element. Preferably used where space is larger and traffic is more important.

Mod. "MASTER"



Cordolo/Kerb



Terminale/End unit

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):





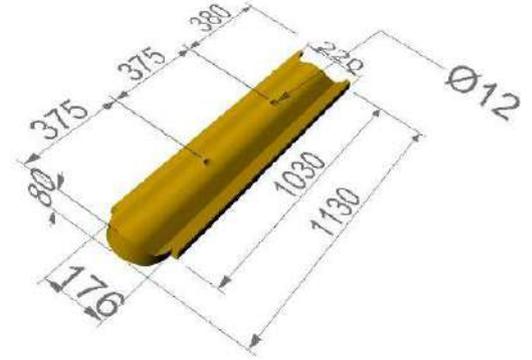
Tra i cordoli spartitraffico, il mod. M/F" ed il "TRAIL" sono quelli più bassi. Entrambi indicati come marcatori aggiuntivi alla normale striscia longitudinale. Ideali per delimitare aree, zone, piste ciclabili su sede propria adiacenti a parcheggi. Raggiungono un peso di kg.13ca

Among the traffic divider curbs, the mod. M / F "and the "TRAIL" are the lowest. Are used to as an additional marker to the normal signal stripe. They are great for delimiting areas, zones, cycle lanes next to parking lots. Their reaches a weight of 13 kg approx.

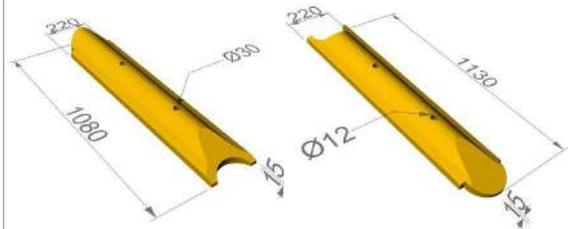
Mod. "M/F"



Mod. "TRAIL"



Cordolo/Kerb

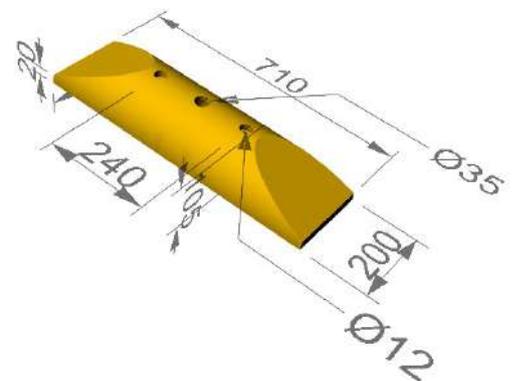


Terminali/End units

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):





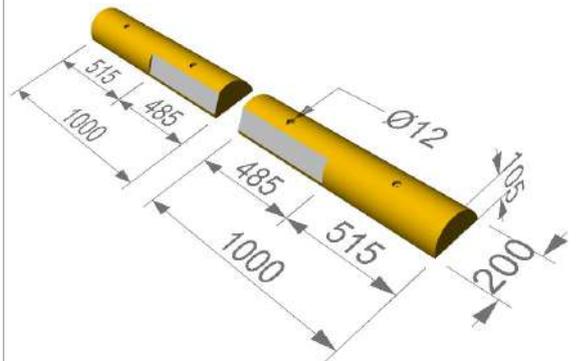
Elemento per la delimitazione a barriera di parcheggi. Il profilo è ideale per far sì che le ruote trovino un ostacolo e quindi non superino una determinata soglia. Pur essere usato anche come cordolo. Peso 20 Kg ca.

Element for delimitation of car parks. The profile is ideal to ensure that the wheels of cars find obstacle and stop. Can also be used as a kerb. Weight kg 20 approx.

Stoparking



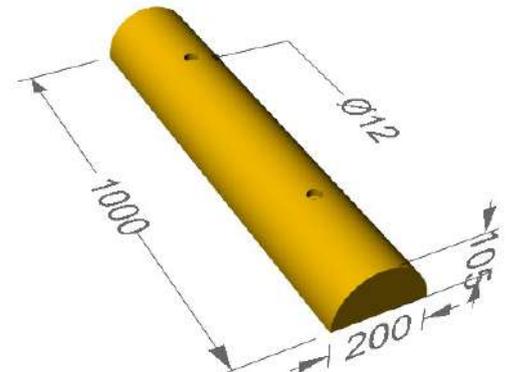
Mod. "N"



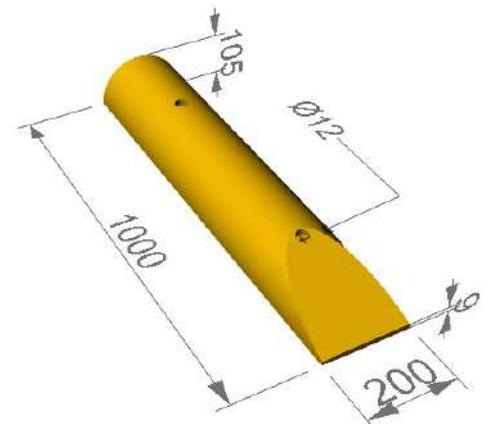
Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system (12x240):



Cordolo/Kerb



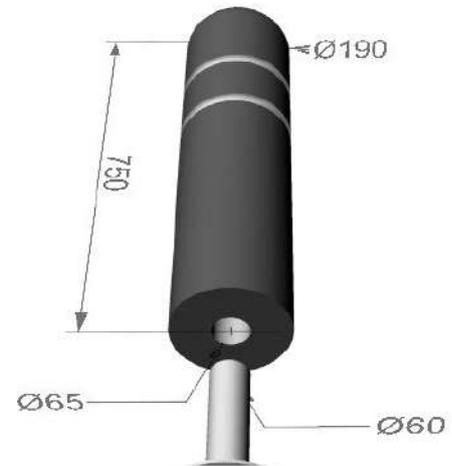
Terminale /End unit



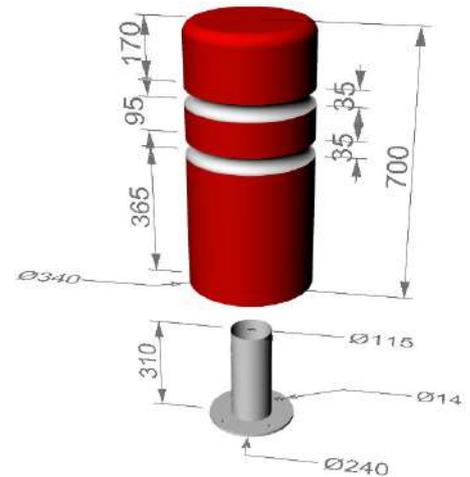
Dissuasore di sosta dalla forma cilindrica e priva di spigoli che possano divenire pericolosi. Da impiegare sia per la delimitazione di spazi vietati alla sosta che per la separazione tra traffico pedonale, ciclabile e veicolare. Può essere utilizzato anche nella versione "salva-palo".



Cylinder shaped bollard without sharp edges that might become dangerous. It can be used both for marking no-parking zones and for separating pedestrian from vehicle and cycling activities. It can also be used in the "pole-saving" version.



Mod. S – peso Kg.40ca.
Mod. S – weight 40 Kg approx



Mod. L – peso Kg.80ca.
Mod. L – weight 80 Kg approx

Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):





Rappresentano una modifica plano-altimetrica della sede stradale mediante un rialzo con rampe di raccordo in corrispondenza di attraversamenti pedonali. La speciale miscela garantisce nel tempo indeformabilità e resistenza. Peso indicativo Kg.80/m²

They are elevated sections of road where the crossing has been raised to the height of the kerbstone through connection ramps. The special material composition ensures non-deformability and resistance over time. Indicative weight: 80kg/m²



Colorazioni disponibili (altre su richiesta):
Available colours (other colours on request):



Sistema di ancoraggio/Anchoring system
(12x240):



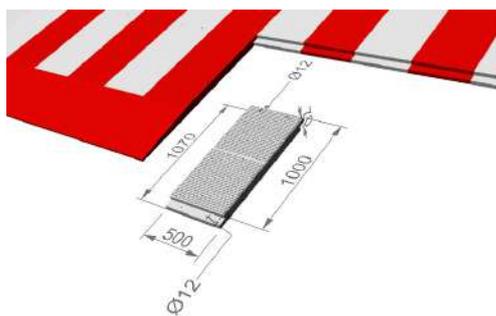
La superficie dei nostri manufatti può venir trattata con vernice rifrangente a base acrilica.

The surface of our products can be treated with acryl-bases refracting paint.

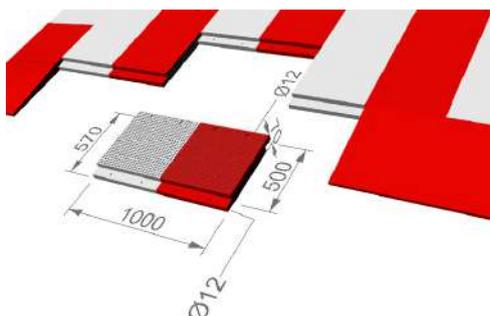


Altri usi/Other use.

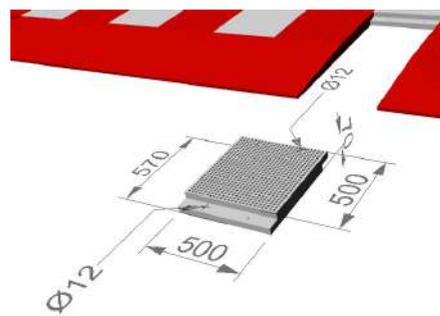




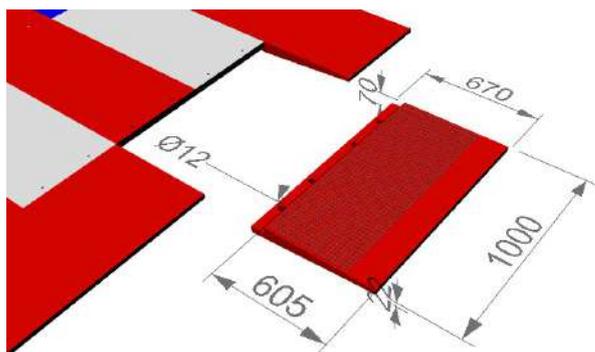
Centrale cm.100x50 bianco rifr.o colore fondo



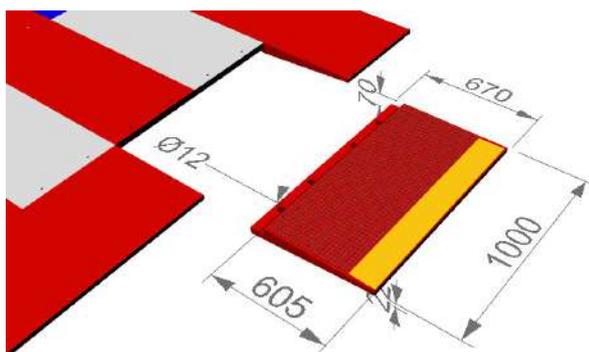
Centrale cm.50x100 bicolore



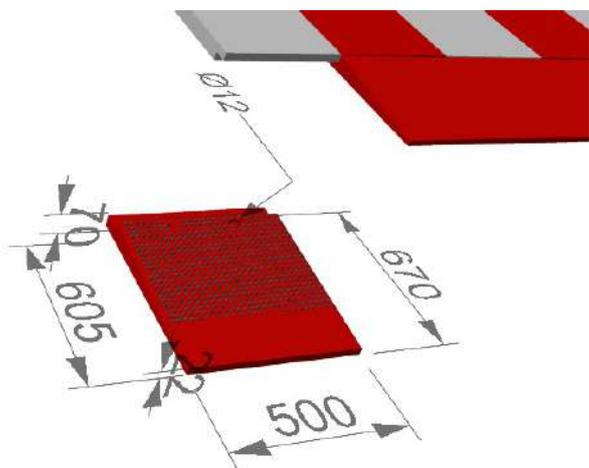
Centrale cm.50x50 bianco rifr.o colore fondo



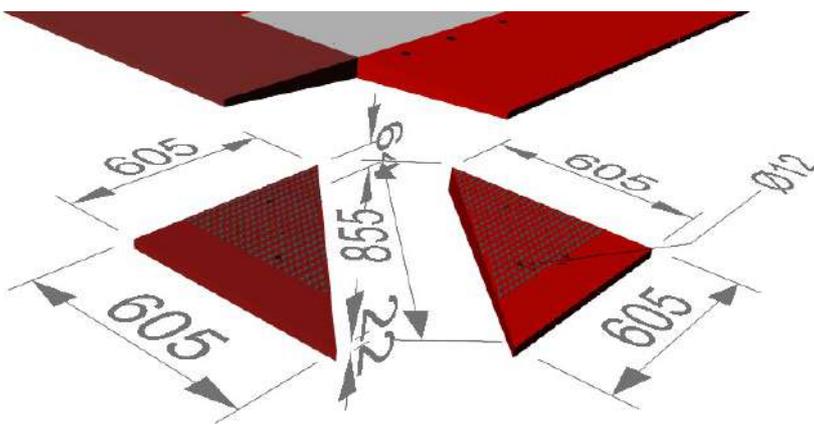
Terminale cm.60x100 colore fondo



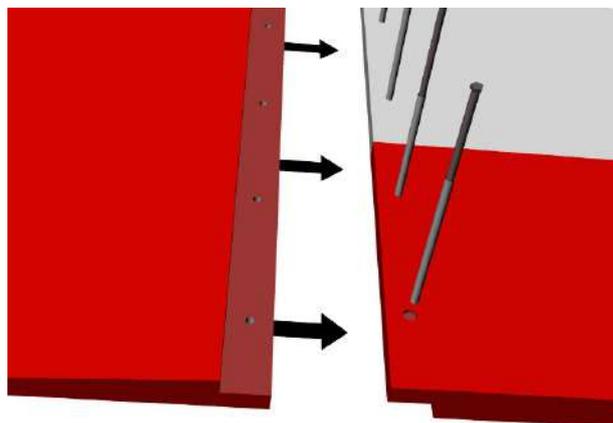
Terminale cm.60x100 colore fondo con banda rifrangente



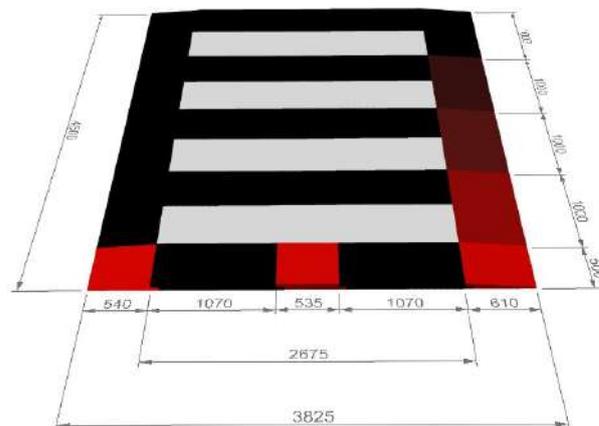
Terminale cm.60x50 colore fondo



Angolo di raccordo lato pedone



Sistema di aggancio

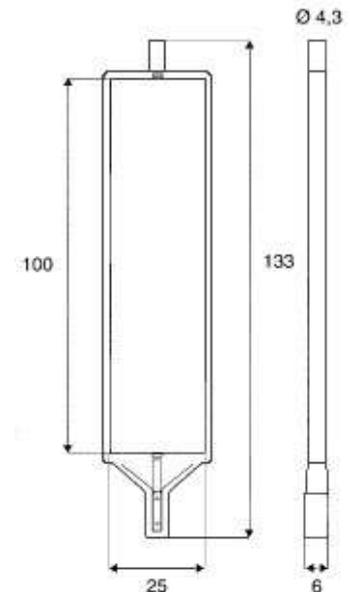
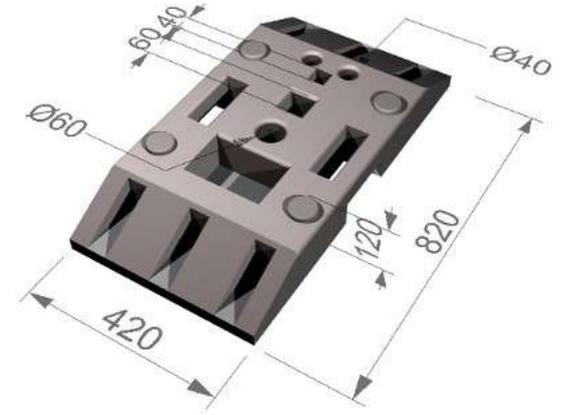




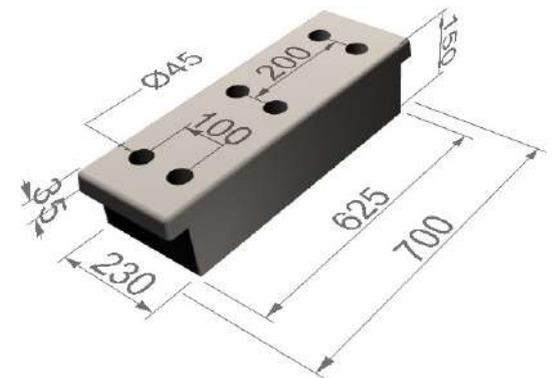
Base di appesantimento da 28 Kg, preforata per molteplici supporti permette di posizionare gran parte della segnaletica mobile, compreso il pannello di produzione Montiplast, alla distanza dovuta rispetto al piano stradale, come riportato nei disciplinari tecnici. Impilabile e facile da trasportare grazie alle maniglie laterali. Una versione speciale viene realizzata anche per le recinzioni metalliche da cantiere.



Pre-drilled 28 kg weighting base for multiple supports, can be allows you to position the mobile signs (including the Montiplast production panel). Stackable and easy to carry thanks to the side handles. A special version is also made for metal fences.



Basi per recinzioni metalliche da cantiere peso: Kg.28ca
Metal fence bases for construction sites – Kg.28 approx





MONTIPLAST Srl

Sede/Head Office

Rione Pollenza Scalo 21-33

62010 POLLENZA (MC)

ITALY

Tel +39 0733 203645

info@montiplast.it