

PASSAGGI PEDONALI RIALZATI

PRODOTTI IN MATERIALE RICICLATO



SCHEDA TECNICA

EDIZIONE 2023

PRODOTTO CERTIFICATO



Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.
ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

Dati Generali

L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo, realizzata sia per dare continuità ai marciapiedi in una parte della strada compresa tra due intersezioni, sia per interrompere la continuità di lunghi rettili, in modo da moderare la velocità dei veicoli a motore. Quando viene impiegato in corrispondenza di edifici contenenti servizi e funzioni in grado di attrarre consistenti flussi di persone (scuole, ospedali, ecc.), l'attraversamento pedonale rialzato può essere costituito da una piattaforma avente anche un'apprezzabile estensione.

La normativa italiana non impone né impedisce la realizzazione degli attraversamenti pedonali rialzati. In vari documenti vi sono riferimenti a questa misura, per la quale non vengono però fornite specifiche tecniche o indicazioni progettuali significative. E' opportuno precisare pure come non vi sia una puntuale e specifica previsione normativa per i cd. attraversamenti pedonali rialzati; essi, secondo parte della letteratura di settore, non possono essere classificati come dossi di rallentamento della velocità, perché la loro geometria di realizzazione è diversa da quanto previsto dalla norma e non possono essere segnalati, di conseguenza, come rallentatori di velocità.

Secondo le Linee guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana, gli attraversamenti pedonali rialzati sono utilizzabili sulle strade di tipo "e" (strade urbane di quartiere) ed "f" (strade urbane locali), per volumi di traffico giornaliero medio (TGM) di qualsiasi entità. Essi vengono inseriti tra gli esempi (desunti soprattutto dalle esperienze nordeuropee) di interventi a favore delle utenze deboli: Attraversamento pedonale rialzato - Attraversamento rialzato in corrispondenza dell'accesso di un edificio pubblico, con l'applicazione di elementi a supporto della mobilità dei pedoni con disabilità visive. Il restringimento della carreggiata consente la riduzione delle velocità veicolari, una migliore visibilità del pedone, la creazione di un'area di accumulo pedonale e la riduzione della lunghezza dell'attraversamento pedonale.

Ministero dei Lavori Pubblici - Risposta a quesito Protocollo 2867/2001

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale

Protocollo 2867/2001

OGGETTO: Attraversamenti pedonali rialzati

Con riferimento alla nota a margine si comunica che gli attraversamenti pedonali rialzati non possono essere classificati come dossi di rallentamento della velocità ai sensi dell'articolo 179 del regolamento di esecuzione ed attuazione, perché la loro geometria è diversa da quanto previsto dalla norma richiamata e non possono essere segnalati come rallentatori di velocità.

Le stesse opere si configurano quale modifica al profilo longitudinale di una strada e per esse non occorrono particolari autorizzazioni di questo ufficio quanto piuttosto di motivazioni tecniche di opportunità o necessità che lo stesso ente può e deve valutare.

Tali opere possono essere eseguite dall'Ente proprietario della strada, utilizzando esclusivamente materiali previsti dalla vigente normativa, e garantendo comunque la percorribilità della strada, assumendosi la responsabilità di eventuali inconvenienti o danneggiamenti di veicoli che abbiano a verificarsi per effetto di tali modifiche.

Il Dirigente Tecnico
Ing. Francesco Mazziotta



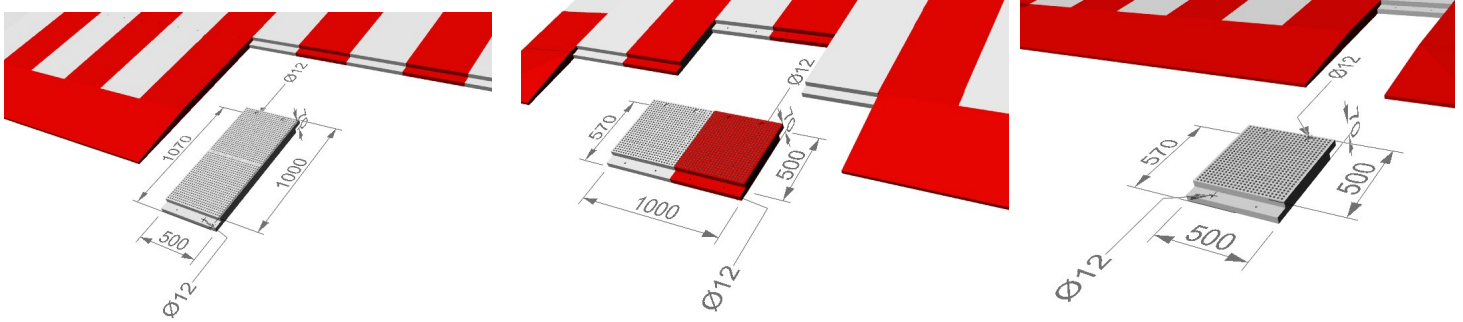
Disegni:

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

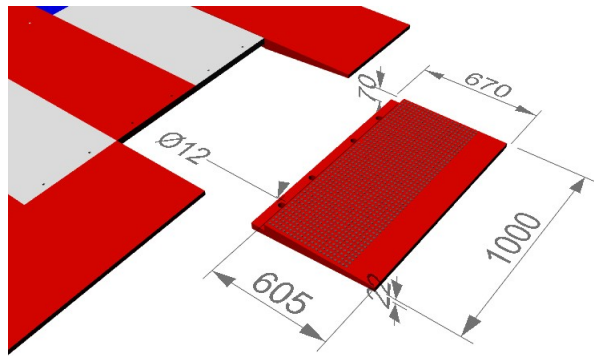
www.montiplast.it – info@montiplast.it



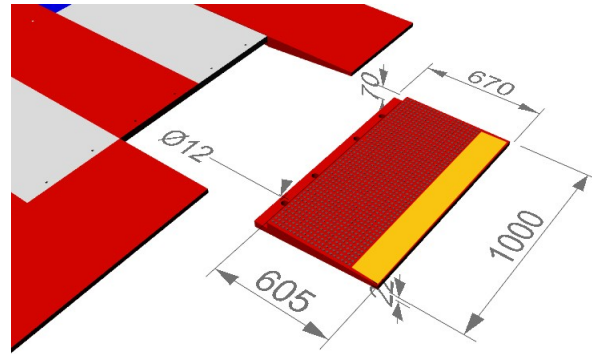
Centrale cm.100x50 bianco rifl.o colore fondo

Centrale cm.50x100 bicolore

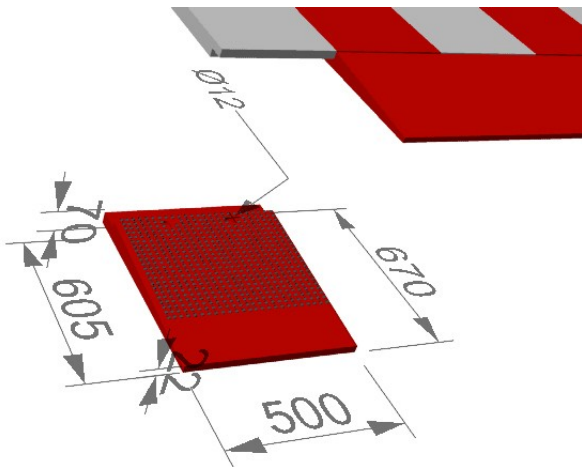
Centrale cm.50x50 bianco rifl.o colore fondo



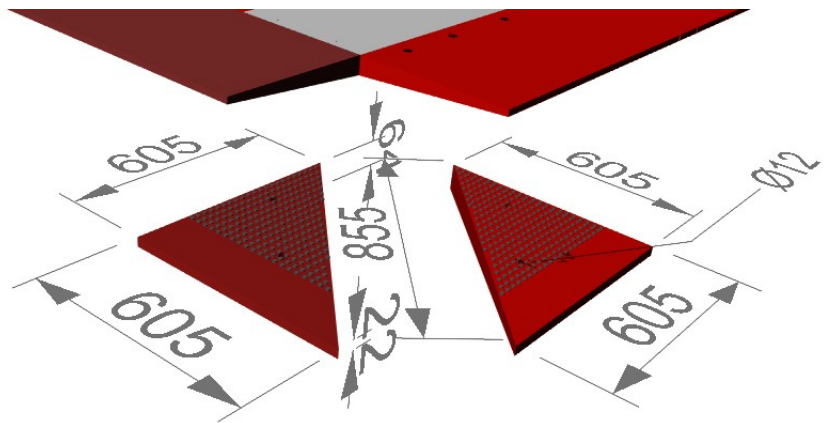
Terminale cm.60x100 colore fondo



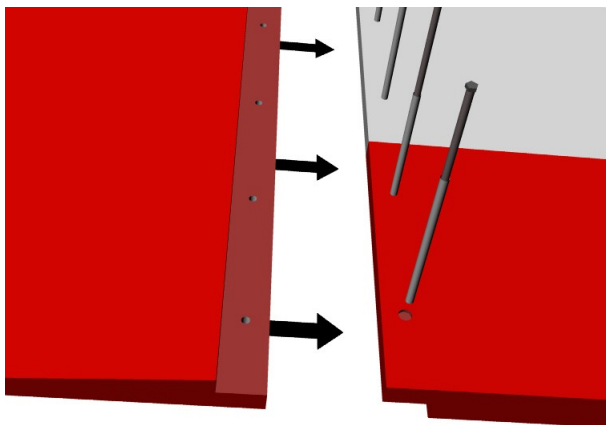
Terminale cm.60x100 colore fondo con banda rifrangente



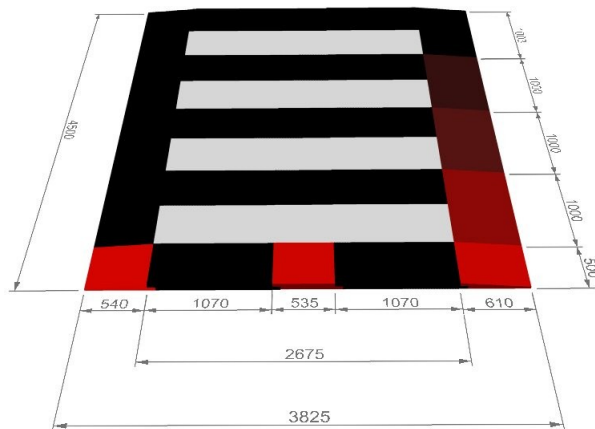
Terminale cm.60x50 colore fondo



Angolo di raccordo lato pedone



Sistema di aggancio





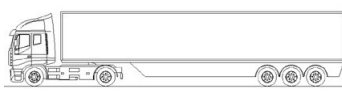
COME ORDINARE

Codice	descrizione	Misure cm.	peso
PPRPVC100150BNR	Elemento centrale in R PVC-P-B bianco rifr/nero	100x50x7	Kg.40ca
PPRPVC10050N	Elemento centrale in R PVC-P-B nero	100x50x7	Kg.40ca
PPRPVC50060G	Elemento terminale in R PVC-P-B giallo	60x50x7	Kg.40ca
PPRPVCANG	Elemento angolare in R PVC-P-B nero	60x60x7	Kg.18ca
PPRPVC50100B	Elemento centrale in R PVC-P-B bianco	50x100x7	Kg.40ca
PPRPVC50100BNR	Elemento centrale in R PVC-P-B bianco rifr/nero	50x100x7	Kg.40ca
PPRPVC50100BRI	Elemento centrale in R PVC-P-B bianco rifrang.	50x100x7	Kg.40ca
PPRPVC50100N	Elemento centrale in R PVC-P-B nero	50x100x7	Kg.40ca
PPRPVCI5050N	Elemento centrale in R PVC-P-B nero	50x50x7	Kg.20ca
PPRPVCR10060GN	Elemento terminale in R PVC-P-B nero	60x100x7	Kg.40ca
PPRPVC50060N	Elemento terminale in R PVC-P-B nero	60x50x7	Kg.20ca

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di passaggio pedonale rialzato tipo Montiplast, realizzato in R PVC-P-B, conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato in elementi centrali varie misure (cm.100x50, 50x100, 50x50) nelle colorazioni a contrasto fondo/bianco rifrangente ed elementi terminali "rampe" (cm.60x100, 50x60) con il metodo della fusione a caldo. Rialzo di cm.7. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi. Peso non inferiore a Kg.75/mq

- Altre informazioni

 <p>PASSAGGIO PEDONALE Certificazione sul contenuto di riciclato e/o sottoprodotti</p> <p>RINA ACCREDITATA</p> <p>Montiplast Srl RII-PRC01354-02</p> <table border="1"> <tr> <td>≥ 90%</td> <td>A+</td> <td>100%</td> <td rowspan="4">A+</td> </tr> <tr> <td>≥ 60% - 90%</td> <td>A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>≥ 30% - 60%</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>< 30%</td> <td>C</td> <td></td> </tr> </table> <p>tipologia materiale riciclato: plastica e gomma</p> <p>Elaborazioni a cura di ReMade in Italy <i>(dove non oggetto di certificazione)</i></p> <table border="1"> <tr> <td>riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kwh/kg]</td> <td>15,56</td> </tr> <tr> <td>riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [16 co₂ eq/kg]</td> <td>2,1</td> </tr> </table> <p>altre certificazioni ambientali</p> <p>www.remadeinitaly.it</p>	≥ 90%	A+	100%	A+	≥ 60% - 90%	A		≥ 30% - 60%	B		< 30%	C		riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kwh/kg]	15,56	riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [16 co ₂ eq/kg]	2,1	Categoria merceologica:	Segnaletica orizzontale
	≥ 90%	A+	100%		A+														
	≥ 60% - 90%	A																	
	≥ 30% - 60%	B																	
	< 30%	C																	
riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kwh/kg]	15,56																		
riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [16 co ₂ eq/kg]	2,1																		
Codice CPV	34922100-7																		
- Sottocategoria	Passaggi pedonali rialzati																		
CER di origine unico	19.12.04 – Plastica e gomma																		
Altre materie, componenti e/o sottoprodotti utilizzati	NESSUNO																		
Made in Italy																			
 <p>Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)</p>																			
 <p>Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.</p>																			

Scheda tecnica ECO emessa in data 10/11/2021 - Revisione nr. 03 del 07/02/2023

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it