

CORDOLI DI SEPARAZIONE DISCONTINUA MOD. "TRAIL"



SCHEDA TECNICA
Edizione 2023

PRODOTTO CERTIFICATO



La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

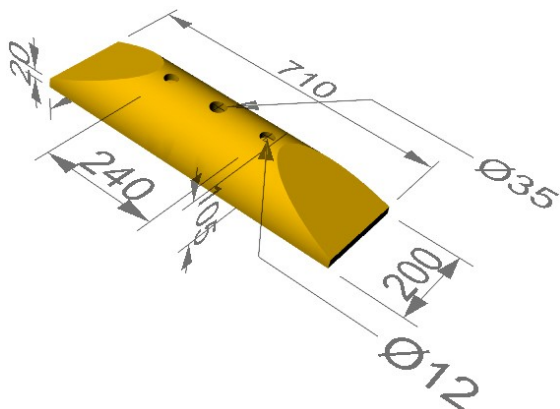
www.montiplast.it – info@montiplast.it

CORDOLI MOD. "TRAIL"

Ideali per delimitare aree, zone, piste ciclabili su sede propria adiacenti a parcheggi; vengono forniti già in sezioni da 71cm utili. La posa in opera avviene mediante l'applicazione di nr. 2 tasselli ad espansione 12/240 per ogni elemento. Peso al ml. Kg.13ca

VERSIONI

Figura 1- standard



Figura

Componenti ed accessori applicabili su richiesta (far riferimento alla scheda tecnica SVT)

Trama	✘
Tasselli 10x135	✘
Tasselli 12/240	✔
Minidelineatore	✔
Occhi di gatto a LED	✘
Occhi di gatto in vetro	✔
Laminato rifrangente	✔
Omologazione	NA

RIFERIMENTI NORMATIVI

I cordoli N sono destinati ad evidenziare o rendere noto il tracciato stradale, e rientrano nell'art. 42 "Segnali complementari" del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada.

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di cordolo tipo "TRAIL" Montiplast, realizzato in R PVC-P-B conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato in un corpo unico, con metodo della fusione a caldo. Tipo separatore discontinuo.

Costituito da elementi di lunghezza cm.71, disponibile in varie tonalità di colore applicato a spruzzo. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi. Peso non inferiore a Kg.13 cad.

COME ORDINARE

Codice	descrizione	Misure cm.	Peso Kg.
CRD07113TR00	Cordolo modello "TRAIL" in R PVC-P-B versione standard.	71x20x10	Kg.13ca
NEW-002473	Tasselli TUP4 nylon c/vite TE	Pezzo	

- Altre informazioni

<p>CORDOLO Certificazione sul contenuto di riciclato e/o sottoprodotti RIFA ACCREDIA Montiplast Srl RII-PRC01353-22</p> <table border="1"> <tr> <td>≥ 90%</td> <td>A+</td> <td>100%</td> <td rowspan="4">A+</td> </tr> <tr> <td>≥ 60% - 90%</td> <td>A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>≥ 30% - 60%</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>< 30%</td> <td>C</td> <td></td> </tr> </table> <p>tipologia materiale riciclato: plastica e gomma</p> <p>Elaborazioni a cura di ReMade in Italy <i>(dati non oggetto di certificazione)</i></p> <table border="1"> <tr> <td>riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kwh/kg]</td> <td>15,56</td> </tr> <tr> <td>riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [g co₂ eq/kg]</td> <td>2,1</td> </tr> </table> <p>Altre certificazioni ambientali</p> <p>www.remadeinitaly.it</p>	≥ 90%	A+	100%	A+	≥ 60% - 90%	A		≥ 30% - 60%	B		< 30%	C		riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kwh/kg]	15,56	riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [g co ₂ eq/kg]	2,1	Categoria merceologica:	Segnaletica orizzontale
	≥ 90%	A+	100%		A+														
	≥ 60% - 90%	A																	
	≥ 30% - 60%	B																	
	< 30%	C																	
riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kwh/kg]	15,56																		
riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [g co ₂ eq/kg]	2,1																		
Codice CPV	34922100-7																		
- Sottocategoria	Cordoli spartitraffico																		
CER di origine unico	19.12.04 – Plastica e gomma																		
Altre materie, componenti e/o sottoprodotti utilizzati	NESSUNO																		
Made in Italy																			
<p>Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)</p> <p>Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.</p>																			

Scheda tecnica ECO emessa in data 10/11/2021 - Revisione nr. 02 del 06/02/2023