

DISSUASORI IN MATERIALI PLASTICI

SCHEDA TECNICA



EDIZIONE 2024

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.
ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

DATI GENERALI

Il nuovo dissuasore MONTIPLAST S.r.l., come previsto dall'Art.180 del Regolamento di attuazione D.P.R 16 dicembre 1992 nr. 495 e dall'Art. 42 del Nuovo Codice della Strada è un dispositivo stradale atto ad impedire la sosta di veicoli in aree o zone determinate. Esso può essere utilizzato per costituire un impedimento materiale alla sosta abusiva.

Tale dispositivo deve armonizzarsi con gli arredi stradali e assolvere anche a funzioni accessorie quali la delimitazione di zone pedonali, aree di parcheggio riservate, zone verdi, aiuole e spazi riservati per altri usi.

Il dissuasore MONTIPLAST assume la forma di colonna, priva di spigoli vivi, che esercita un'azione di reale impedimento al transito sia come altezza sul piano viabile sia come spaziamento tra un elemento e l'altro (distanza massima 80/100cm).

Viene realizzato in polietilene additivato ove richiesto con materiali termoplastici che conferiscono al prodotto un ottimo allungamento, un elevato carico di rottura, un'ottima resistenza all'abrasione e buona elasticità, inoltre, grazie alle sue due fasce rifrangenti risulta essere ben visibile. Possiamo quindi dire che sia per forma che per le sue caratteristiche, il dissuasore MONTIPLAST non crea pericolo ai pedoni e, in particolare, ai bambini.

AUTORIZZAZIONE MINISTERIALE

I dissuasori di sosta devono essere autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale e posti in opera previa ordinanza dell'ente proprietario della strada (Decreto del Presidente della Repubblica 16/12/1992, n. 495, art. 180).

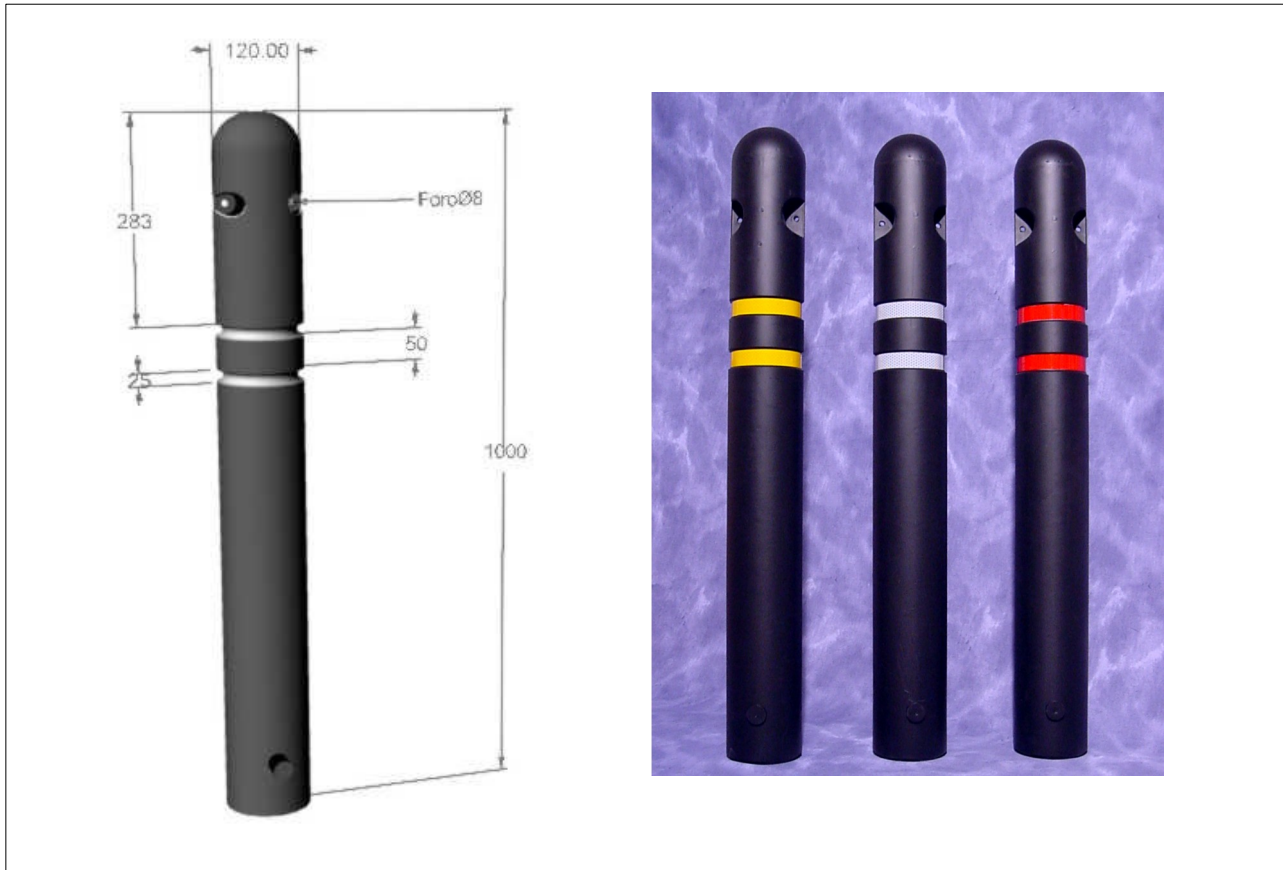
Il richiedente dovrà far fronte all'acquisto, alla posa e al mantenimento in buono stato di conservazione dei dissuasori stradali

Le autorizzazioni per i dissuasori di sosta non vengono rilasciate ai privati o alle società costruttrici che li commercializzano, ma direttamente agli Enti proprietari della strada che intendono avvalersi di tali manufatti per dissuadere la sosta.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pertanto in coerenza con quanto previsto dall'art.80 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del codice della strada autorizza, su istanza dell'ente interessato, le varie tipologie dei dissuasori stradali che si vogliono impiegare valutando le caratteristiche tecniche degli stessi in relazione alla documentazione prodotta.

Dati tecnici dissuasore di traffico

ALTEZZA TOTALE cm. 100
 SPESSORE PARETI 4MM +/-5%
 PESO: Kg.2,3 +/- 5%
 COLORI: nero fumo o a richiesta altri colori stampati in massa
 PARTI RIFRANGENTI 2 pellicole omologate HI (alta rifrangenza) h.24 mm colore bianco (o altri colori)
 ANCORAGGIO STANDARD: mediante interro di 25-30cm con dispositivo antirotazionale



CARATTERISTICHE "TIPICHE" DEL MATERIALE UTILIZZATO:
 PROPERTIES:

PROPERTY	TEST METHOD	UNIT	VALUE
DENSITY	ISO 1183	kg/m ³	955
MELT FLOW RATE (190°C/2,16 kg)	ISO 1133	g/10 min	0,35
TENSILE STRENGTH AT YIELD	ISO 527	MPa	27
TENSILE STRENGTH AT BREAK	ISO 527	MPa	28
ELONGATION AT BREAK	ISO 527	%	800
IZOD IMPACT STRENGTH	ISO 180	J/m	80
SHORE D HARDNESS	ISO 868	Shore D	65
VICAT SOFTENING POINT (1 kg)	ISO 306	°C	127
FLEXURAL MODULUS	ISO 178	MPa	1230
ESC RESISTANCE	ASTM D 1693	h	40

CARATTERISTICHE TIPICHE DELLA PELLICOLA UTILIZZATA:

Tabella 1 – Tipo R3A “CUAP”

ANGOLI ($\beta_2 = 0, \varepsilon = 0$)		Coefficiente areico di intensità luminosa ($cd \cdot lux^{-1} \cdot m^{-2}$)				
Angolo di osservazione $\alpha^{(1)}$	Angolo di illuminazione $\beta_1^{(2)}$	Bianco	Giallo	Rosso	Verde	Blu
0,1°	5°	850	550	170	85	55
	20°	600	390	120	60	40
	30°	425	275	85	40	28
0,2°	5°	625	400	125	60	40
	20°	450	290	90	45	30
	30°	325	210	65	30	20
0,33°	5°	425	275	85	40	28
	20°	300	195	60	30	20
	30°	225	145	45	20	15

Tabella 2 – Tipo R3B “CUAP” o UNI 11122, prospetto A1

ANGOLI ($\beta_2 = 0, \varepsilon = 0$)		Coefficiente areico di intensità luminosa ($cd \cdot lux^{-1} \cdot m^{-2}$)				
Angolo di osservazione $\alpha^{(1)}$	Angolo di illuminazione $\beta_1^{(2)}$	Bianco	Giallo	Rosso	Verde	Blu
0,33°	5°	300	195	60	150	19
	20°	240	155	48	120	16
	30°	165	110	33	83	11
	40°	30	20	6	15	2
1°	5°	35	23	7	18	2.5
	20°	30	20	6	15	2
	30°	20	13	4	10	1.5
	40°	3.5	2	1	2	-
1,5°	5°	15	10	3	7.5	1
	20°	13	8	2.5	6.5	-
	30°	9	6	2	4.5	-
	40°	1.5	1	-	1	-

Note:

1) Angolo di osservazione α : angolo compreso tra un raggio luminoso incidente in un punto su una superficie retroriflettente e la retta congiungente detto punto con l'occhio dell'osservatore.

2) Angolo di illuminazione β_1 : angolo compreso tra un raggio luminoso incidente in un punto su una superficie retroriflettente e la perpendicolare alla superficie in quel punto.

COME ORDINARE

Codice	descrizione	Peso/Quantità
DSSGOM3KCL2NERO	Dissuasore di sosta diam.120mm h.100 con 2 pellicole classe 2 – k25 Nero fumo. Specificare colorazione pellicole	Kg. 2,50
DSSGOM3KCL2COLO	Dissuasore di sosta diam.120mm h.100 con 2 pellicole classe 2 – k25 colorato. Specificare colore dissuasore e colorazione pellicole	Kg. 2,50

Bollettino tecnico emesso in data 01.04.2012
Revisione nr.08 del 06.02.2024

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.
ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731
www.montiplast.it – info@montiplast.it