

CORDOLI PER PISTE CICLABILI

MOD. "L-Bike" - spartitraffico



SCHEDA TECNICA
Edizione 2024

PRODOTTO CERTIFICATO



La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

CORDOLI MOD "L-Bike"

Ideali per la realizzazione cordolature di separazione fisica delle piste ciclabili. A tutti gli effetti è da considerarsi uno spartitraffico.

Foto1



VERSIONI

Figura 1- standard, 2- terminale, 3- con drenaggio, 4- testata chiusa (1 lato)

Tutte le versioni ora sono disponibili sia con il nuovo look "Finto mattoncino" che quello precedente a semisfera

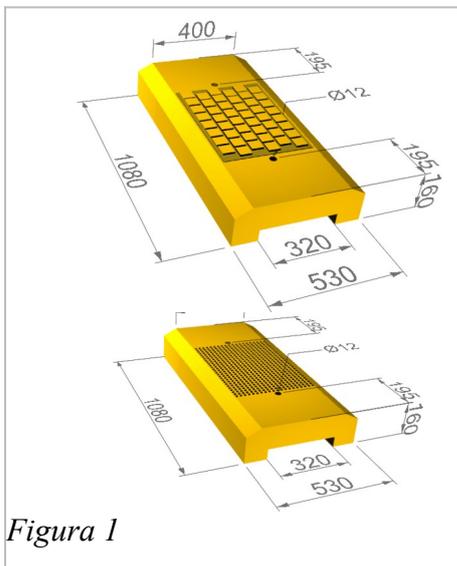


Figura 1

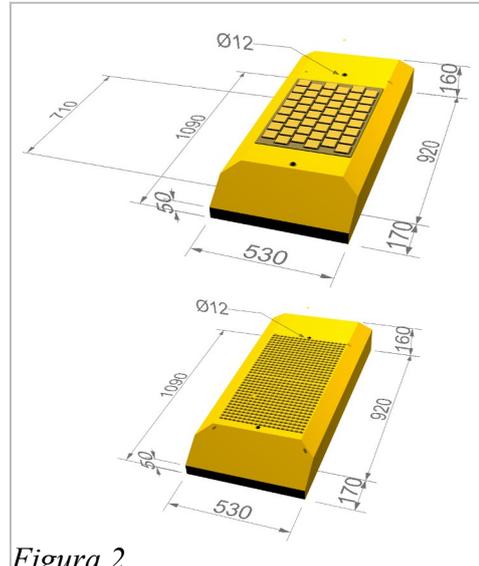


Figura 2

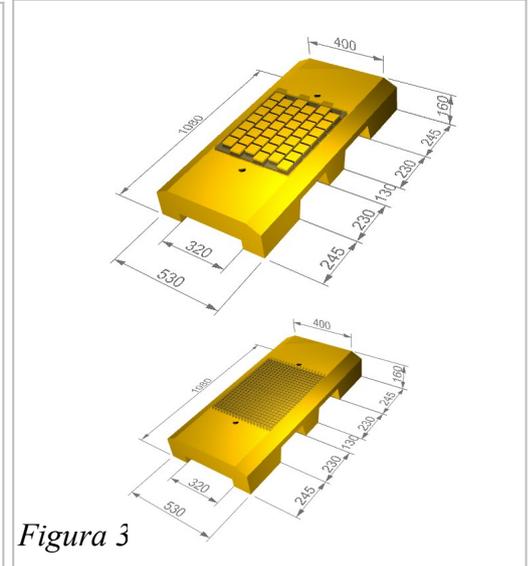


Figura 3

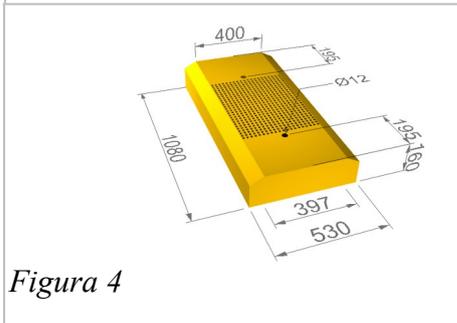


Figura 4

Componenti ed accessori applicabili su richiesta (far riferimento alla scheda tecnica SVT)

Trama	✓
Tasselli 10x135	✗
Tasselli 12/240	✓
Minidelineatore	✓
Occhi di gatto a LED	✓
Occhi di gatto in vetro	✓
Laminato rifrangente	✓
Omologazione	NA

RIFERIMENTI NORMATIVI

... Omissis Art. 7 DECRETO 30 novembre 1999, n. 557

Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili.

Larghezza delle corsie e degli spartitraffico

1. Tenuto conto degli ingombri dei ciclisti e dei velocipedi, nonché dello spazio per l'equilibrio e di un opportuno franco laterale libero da ostacoli, la larghezza minima della corsia ciclabile, comprese le strisce di margine, è pari ad 1,50 m; tale larghezza è riducibile ad 1,25 m nel caso in cui si tratti di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, per una larghezza complessiva minima pari a 2,50 m.

2. Per le piste ciclabili in sede propria e per quelle su corsie riservate, la larghezza della corsia ciclabile può essere eccezionalmente ridotta fino ad 1,00 m, sempreché questo valore venga protratto per una limitata lunghezza dell'itinerario ciclabile e tale circostanza sia opportunamente segnalata.

3. Le larghezze di cui ai commi precedenti rappresentano i minimi inderogabili per le piste sulle quali è prevista la circolazione solo di velocipedi a due ruote. Per le piste sulle quali è ammessa la circolazione di velocipedi a tre o più ruote, le suddette dimensioni devono essere opportunamente adeguate tenendo conto dei limiti dimensionali dei velocipedi fissati dall'articolo 50 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

4. La larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore, non deve essere inferiore a 0,50 m.

Istruzioni Tecniche per la progettazione delle reti ciclabili (Bozza n. 3 - 17 aprile 2014) – MIT ... Omissis...

[Paragrafo: 3.2.3.1 Pista ciclabile in carreggiata in sede propria con elemento invalicabile continuo]

...Omissis... L'invalicabilità della pista da parte dei veicoli a motore è garantita dalla presenza di un elemento continuo con **profilo verticale o sub-verticale**, ... Omissis

[Paragrafo: 3.2 Tabella 4]

		PISTA IN CARREGGIATA IN SEDE PROPRIA	
		ELEMENTO INVALICABILE CONTINUO <i>(riferimento par. 3.2.3.1)</i>	ELEMENTO INVALICABILE DISCONTINUO <i>(riferimento par. 3.2.3.2)</i>
LARGHEZZA MINIMA (cm) ELEMENTO FISICO DI SEPARAZIONE		50	variabile ⁽³⁾
LARGHEZZA MINIMA (cm) STRISCIA DI MARGINE CARREGGIATA		12 ⁽¹⁾	-
LARGHEZZA MINIMA (cm) STRISCIA DI MARGINE PISTA		12 ⁽¹⁾	-
INTERDISTANZA (cm) TRA STRISCIA DI CORSIA VEICOLARE E DELIMITATORE (O STRISCIA DI MARGINE PISTA)		-	-
INTERDISTANZA (cm) TRA STRISCIA DI CORSIA VEICOLARE E STRISCIA DI MARGINE PISTA		-	-
LARGHEZZA MINIMA o RANGE DI VARIABILITA' (cm) SEPARAZIONE TRA FLUSSO CICLABILE E FLUSSO VEICOLARE		50 - 74	60
ALTEZZA (cm) ELEMENTO DI SEPARAZIONE		H ₁ = 15 - 20 H ₂ = 5 - 10 ⁽²⁾	20 (min) 40 (max)
ELEMENTI COMPLEMENTARI	OBBLIGATORI	cordolatura	dissuasori sosta <i>(elementi di arredo, fioriere)</i>
	CONSENTITI	dissuasori sosta <i>(parapedonali, aiuole a verde)</i>	-
	NON CONSENTITI	dissuasori sosta <i>(paletti, dispositivi ritenuta metallici)</i>	dissuasori sosta <i>(parapedonali, paletti, dispositivi ritenuta metallici)</i>

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione generale per la sicurezza stradale - Divisione II

Prot. n. 6573 - 29 ottobre 2013

Oggetto: **Cordolatura piste ciclabili. Rif. racc. AR 146038875542 del 11.10.2013.**

Con riferimento alla richiesta di chiarimenti qui inoltrata con la nota in riscontro, si premette che le piste ciclabili possono essere realizzate su corsia riservata ovvero in sede propria, ai sensi dell'art. 4, c. 1, del Decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557, "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili".

Ciò premesso, **si precisa che le piste ciclabili di cui all'art. 3, c. 1, n. 39), del Nuovo codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992), in quanto ricomprese tra le corsie riservate di cui al n. 17), possono essere delimitate con i delimitatori di corsia di cui all'art. 178, c. 2, 3 e 4, del connesso Regolamento di esecuzione e di attuazione (DPR n. 495/1992), qualora esse abbiano verso concorde all'adiacente corsia di marcia dei veicoli a motore.**

Tali delimitatori sono soggetti ad approvazione da parte di questo Ufficio, ai sensi del medesimo art. 178, c. 5, e le loro dimensioni sono stabilite dal c. 4.

Qualora invece le piste ciclabili abbiano verso discorde alla adiacente corsia di marcia, ovvero siano realizzate in sede propria, esse devono essere separate fisicamente dalla carreggiata destinata ai veicoli a motore mediante spartitraffico invalicabile largo almeno 50 cm, come prescritto dall'art. 7, c. 4, del DM n. 557/1999.

L'altezza del manufatto, non precisata dalla norma, deve essere tale da impedire fisicamente lo scavalco; a tal fine si suggerisce una misura minima di almeno 15 cm.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dr. Ing. Francesco MAZZIOTTA)

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di cordolo tipo “L-Bike” Montiplast, realizzato in R PVC-P-B conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato in un corpo unico con il metodo della fusione a caldo. Tipo pista ciclabile sede propria. Costituito da elementi di lunghezza cm.108, disponibile in varie tonalità di colore applicato a spruzzo. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi. Peso non inferiore a Kg.79 cad.

COME ORDINARE

Codice	descrizione	Misure cm.	Peso Kg.
CRD10080PC00	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione standard	108x53x16	80ca
CRD10080PC01	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione terminale	108x53x16	80ca
CRD10080PC02	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione testata chiusa	108x53x16	80ca
CRD10080PC03	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione drenaggio acqua	108x53x16	78ca
NEW-002473	Tasselli VPZ nylon c/vite 12/240	12/240	

- Altre informazioni

<p>CORDOLO Certificazione sul contenuto di riciclato e/o sottoprodotti</p> <p>RIR ACCREDIA</p> <p>Montiplast Srl RII-PRC01353-22</p> <table border="1"> <tr> <td>≥ 90%</td> <td>A+</td> <td>100%</td> <td rowspan="4">A+</td> </tr> <tr> <td>≥ 60% - 90%</td> <td>A</td> <td></td> </tr> <tr> <td>≥ 30% - 60%</td> <td>B</td> <td></td> </tr> <tr> <td>< 30%</td> <td>C</td> <td></td> </tr> </table> <p>tipologia materiale riciclato: plastica e gomma</p> <p>REMADE IN ITALY®</p> <p>Elaborazioni a cura di ReMade in Italy <i>(dati non oggetto di certificazione)</i></p> <table border="1"> <tr> <td>riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kWh/kg]</td> <td>15,56</td> </tr> <tr> <td>riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [g CO₂ eq/kg]</td> <td>2,1</td> </tr> </table> <p>altre certificazioni ambientali</p> <p>www.remadeinitaly.it</p>	≥ 90%	A+	100%	A+	≥ 60% - 90%	A		≥ 30% - 60%	B		< 30%	C		riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kWh/kg]	15,56	riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [g CO ₂ eq/kg]	2,1	Categoria merceologica:	Segnaletica orizzontale
	≥ 90%	A+	100%		A+														
	≥ 60% - 90%	A																	
	≥ 30% - 60%	B																	
	< 30%	C																	
	riduzione dei consumi energetici dal riciclo [kWh/kg]	15,56																	
riduzione delle emissioni climalteranti dal riciclo [g CO ₂ eq/kg]	2,1																		
Codice CPV	34922100-7																		
- Sottocategoria	Cordoli pista ciclabile - spartitraffico																		
CER di origine unico	19.12.04 – Plastica e gomma																		
Altre materie, componenti e/o sottoprodotti utilizzati	NESSUNO																		
Made in Italy																			
<p>Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)</p> <p>Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.</p>																			

Scheda tecnica ECO emessa in data 10/11/2021 - Revisione nr. 05 del 06/03/2024