

CORDOLI PER PISTE CICLABILI

MOD. "L-Bike" - spartitraffico



SCHEDA PRODOTTO

Linea "La Seconda Vita della Plastica" - Certificato ReMade® Classe A+



Documento: TEC-L | Rev. 00 del 18/02/2026

1. CORDOLI PER PISTE CICLABILI MOD. "L-Bike" – Descrizione ed Utilizzo

I cordoli modello **L-Bike** sono ideali per la realizzazione di cordolature di separazione fisica delle piste ciclabili e sono da considerarsi a tutti gli effetti degli spartitraffico. Il processo produttivo di fusione integrale a caldo permette di ottenere un manufatto monoblocco ad alta densità, inattaccabile dagli agenti atmosferici e resistente ai carichi veicolari pesanti.

Foto1



VERSIONI: Figura 1- standard, 2- terminale, 3- con drenaggio, 4- testata chiusa (1 lato)

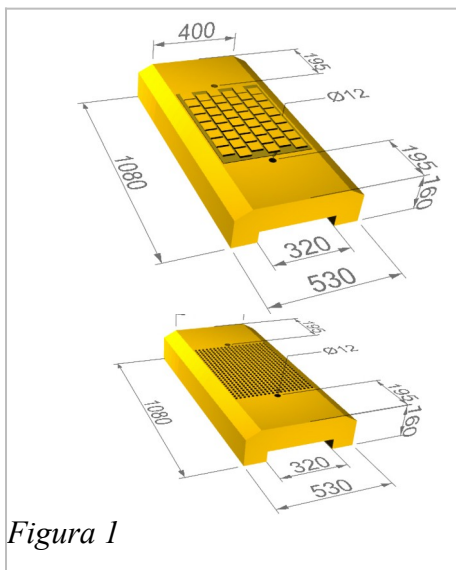


Figura 1

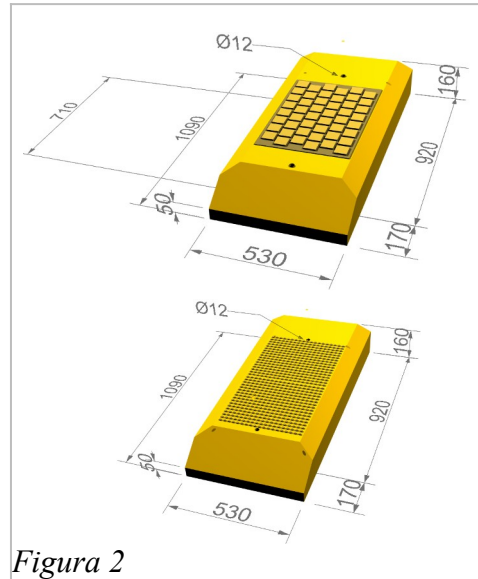


Figura 2

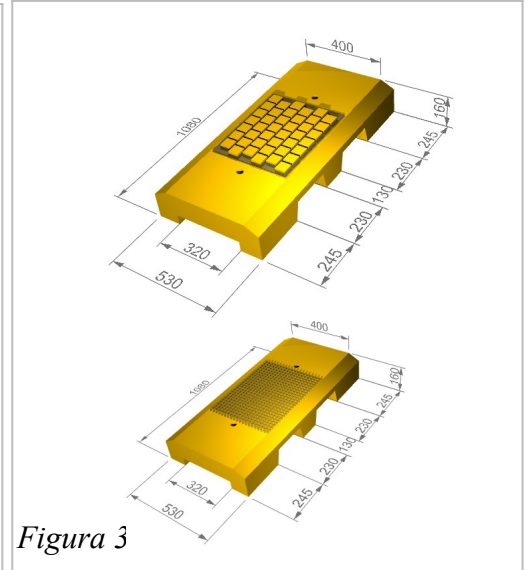


Figura 3

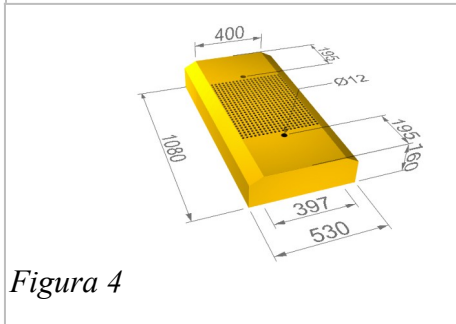


Figura 4

2. CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI

Parametro	Valore / Specifica
Materiale	100% R-PVC-P-B (PVC riciclato)
Misure elemento Standard	53x16x108 cm
Peso pezzo Standard	80 kg circa (≥ 74 kg/ml)
Reazione al Fuoco	Classe $B fl - s1$ (UNI EN 13501-1)
Resistenza Termica	Da -40°C a $+125^{\circ}\text{C}$
Ancoraggio	Tasselli 12/240 (n. 2 per elemento)

3. Dati ReMade

<p>PRODOTTO CORDOLO DI INCALANAMENTO</p> <p>AZIENDA MONTIPLAST Srl</p> <p>RM-PRC06313-25 / RM-PRC06337-25</p>	Calcolo del riciclato:	$X\% = (A/P) * 100$ Dove A = 80 kg (massa riciclata) e P = 80 kg (massa totale). Risultato: 100%
	Origine del materiale	CER 19.12.04 pre-consumo MPS conforme a UNI 10667-5:2012
	Dati certificato	N. REMADE-32 Rilasciato da RINA Service Spa
	Sito produttivo	MONTIPLAST SRL – Rione Scalo, 21/33 -62010 Pollenza (MC) - ITALY

4. SOSTENIBILITÀ E VALUTAZIONE AMBIENTALE

- Risparmio Emissioni: 2,1 kg CO₂ eq/kg.
- Risparmio Energetico: 15,56 MJ/kg.
- Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Strade/Edilizia e GPP.
- Fine Vita: Prodotto 100% riciclabile nella medesima filiera.

5. ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E PULIZIA

- Ispezione: Verificare semestralmente il serraggio dei tasselli di ancoraggio.
- Pulizia: Utilizzare acqua e detersivi neutri. Evitare solventi aggressivi per il PVC o spazzole metalliche che possono compromettere la finitura superficiale.

Componenti ed accessori applicabili su richiesta (far riferimento alla scheda tecnica SVT)

Trama	SI
Tasselli 10x135	NO
Tasselli 12/240	SI
Minidelineatore	SI
Occhi di gatto a LED	SI
Occhi di gatto in vetro	SI
Laminato rifrangente	SI
Omologazione	NA

6. RIFERIMENTI NORMATIVI

I cordoli Mod. L-Bike sono progettati in piena conformità alle norme tecniche vigenti per la sicurezza della circolazione ciclistica e stradale.

1. Codice della Strada e Regolamento (Aggiornamento 2024/2025)

I manufatti rientrano tra i dispositivi destinati ad evidenziare il tracciato stradale ai sensi dell'Art. 42 del D.Lgs. 285/1992 ("Segnali complementari") e sono conformi alle modifiche introdotte a fine 2024 che mirano a garantire una maggiore separazione fisica e protezione dell'utenza debole nelle zone urbane ed extraurbane.

- Art. 3, commi 27, 28, 30 e 49: Definizioni di isole di canalizzazione e spartitraffico.
- Art. 7, comma 1, lett. i): Riserva di corsie e protezione delle piste ciclabili.

2. D.M. 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento Piste Ciclabili)

Il modello L-Bike soddisfa i requisiti dimensionali e funzionali previsti dall'Art. 7 del regolamento:

- Larghezza dello spartitraffico (Comma 4): La norma prescrive che la larghezza dello spartitraffico fisicamente invalicabile, che separa la pista ciclabile in sede propria dalla carreggiata stradale, non debba essere inferiore a 0,50 m. I modelli Fifty (larghezza 53 cm) e L-Bike (larghezza 53 cm) garantiscono il superamento di tale limite minimo inderogabile.
- Invalicabilità fisica: Ai sensi delle circolari esplicative del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (es. Prot. n. 6573 del 29/10/2013), per impedire lo scavalco dei veicoli a motore, l'altezza minima consigliata del manufatto deve essere di almeno 15 cm. Entrambi i modelli, con un'altezza di 16 cm, garantiscono la funzione di protezione fisica richiesta.

3. Casi di applicazione obbligatoria dello spartitraffico fisicamente invalicabile

In conformità al Parere MIT Prot. 6573/2013, l'utilizzo dei cordoli della serie Fifty e L-Bike è obbligatorio nei seguenti casi:

- Piste ciclabili in sede propria: Separate fisicamente dalla carreggiata dei veicoli a motore.
- Piste ciclabili a senso discorde: Quando il senso di marcia dei ciclisti è opposto a quello dell'adiacente corsia di marcia dei veicoli a motore.

7. VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di cordolo TIPO “L-Bike Montiplast”, realizzato in R-PVC-P-B, conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato in un corpo unico con il metodo della fusione a caldo. Tipo spartitraffico per piste ciclabili, costituito da elementi di lunghezza cm 108 e relativi terminali, testate o elementi di drenaggio, disponibile in varie tonalità di colore indelebile applicato a spruzzo. Ancoraggio mediante tasselli 12/240. **Il peso non è inferiore a Kg 72/ml.**

8. COME ORDINARE

Codice	descrizione	Misure cm.	Peso Kg.
CRD10080PC00	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione standard	108x53x16	80ca
CRD10080PC01	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione terminale	108x53x16	80ca
CRD10080PC02	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione testata chiusa	108x53x16	80ca
CRD10080PC03	Cordolo “L-Bike” in R PVC-P-B versione drenaggio acqua	108x53x16	78ca
NEW-002473	Tasselli VPZ nylon c/vite 12/240	12/240	

Made in Italy



Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)

Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Edilizia/Strade



Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.