

CORDOLI MOD. "MASTER"



SCHEDA PRODOTTO

Linea "La Seconda Vita della Plastica" - Certificato ReMade® Classe A+



Documento: TEC-M | Rev. 00 del 17/02/2026



La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

1. CORDOLI MOD. "Master"

Il cordolo modello **MASTER** è un manufatto ad alta massa progettato per la delimitazione funzionale di aree, zone di rispetto e parcheggi, o per la separazione di flussi veicolari in ambiti non soggetti a specifiche prescrizioni. Grazie alla sua robustezza e al peso elevato, garantisce stabilità e protezione senza necessità di opere murarie. Il processo produttivo di fusione integrale a caldo lo rende inattaccabile dagli agenti atmosferici e resistente ai carichi pesanti.

Foto1



VERSIONI: Figura 1- standard, 2- terminale

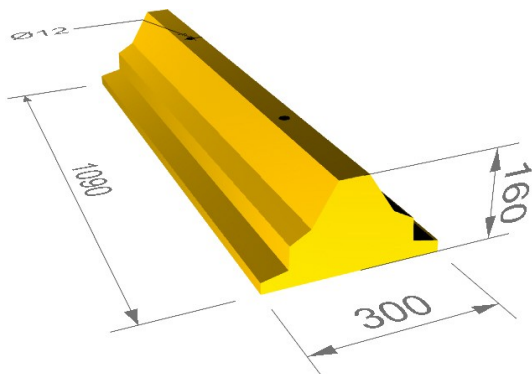


Figura 1

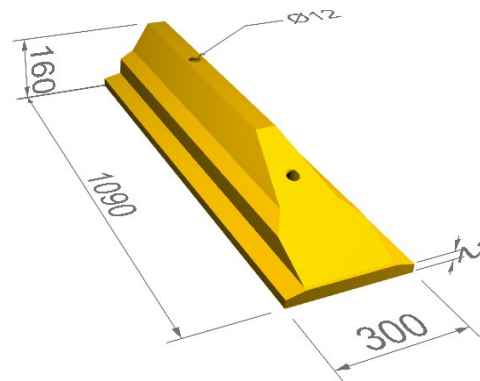



Figura 2

2. CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI

Parametro	Valore / Specifica
Materiale	100% R-PVC-P-B (PVC riciclato)
Misure elemento Standard	30x16x109 cm
Peso pezzo Standard	32 kg circa (≥ 29 kg/ml)
Reazione al Fuoco	Classe $B fl_{-s1}$ (UNI EN 13501-1)
Resistenza Termica	Da -40°C a $+125^{\circ}\text{C}$
Ancoraggio	Tasselli 12/240 (n. 2 per elemento)

3. Dati ReMade

	Calcolo del riciclato:	$X\% = (A/P) * 100$ Dove A = 32 kg (massa riciclata) e P = 32 kg (massa totale). Risultato: 100%
	Origine del materiale	CER 19.12.04 pre-consumo MPS conforme a UNI 10667-5:2012
	Dati certificato	N. REMADE-32 Rilasciato da RINA Service Spa
	Sito produttivo	MONTIPLAST SRL – Rione Scalo, 21/33 -62010 Pollenza (MC) - ITALY

4. SOSTENIBILITÀ E VALUTAZIONE AMBIENTALE

- Risparmio Emissioni: 2,1 kg CO₂ eq/kg.
- Risparmio Energetico: 15,56 MJ/kg.
- Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Strade/Edilizia e GPP.
- Fine Vita: Prodotto 100% riciclabile nella medesima filiera.

5. ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E PULIZIA

- Ispezione: Verificare semestralmente il serraggio dei tasselli di ancoraggio.
- Pulizia: Utilizzare acqua e detersivi neutri. Evitare solventi aggressivi per il PVC o spazzole metalliche che possono compromettere la finitura superficiale.

Componenti ed accessori applicabili su richiesta (far riferimento alla scheda tecnica SVT)

Trama	NO
Tasselli 10x135	NO
Tasselli 12/240	SI
Minidelineatore	SI
Occhi di gatto a LED	NO
Occhi di gatto in vetro	SI
Laminato rifrangente	SI
Omologazione	NA

6. RIFERIMENTI NORMATIVI

I cordoli MASTER sono ideali come elemento per la gestione degli spazi di sosta o la protezione di aree pedonali/verdi in contesti urbani, aziendali o privati. Sono destinati ad evidenziare o rendere noto il tracciato stradale, e rientrano nell'art. 42 "Segnali complementari" del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada. Utilizzabile come installazione unifilare invalicabile. Utilizzati inoltre per l'arredo e la gestione degli spazi come dissuasore di sosta di cui all'art. 180 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 e s.m.

7. VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di cordolo TIPO "MASTER Montiplast", realizzato in R-PVC-P-B, conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato in un corpo unico con il metodo della fusione a caldo. Progettato per la delimitazione di aree di sosta e zone di rispetto, è costituito da elementi non sormontabili di lunghezza cm 109 e relativi terminali, disponibile in varie tonalità di colore indelebile applicato a spruzzo. Ancoraggio mediante n. 2 tasselli 12/240 per elemento. **Il peso non è inferiore a Kg 29/ml.**

8. COME ORDINARE

Codice	descrizione	Misure cm.	Peso Kg.
CRD10032MR00	Cordolo "MASTER" in R PVC-P-B versione standard.	109x30x16	Kg.32ca
CRD10032MR01	Cordolo "MASTER" in R PVC-P-B versione terminale	109x30x16	Kg.32ca
NEW-002473	Tasselli TUP4 nylon c/vite TE	12/240	

Made in Italy



Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)

Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Edilizia/Strade



Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.