

# ISOLE DI TRAFFICO/SALVAGENTI PRODOTTE IN MATERIALE RICICLATO



## SCHEDA PRODOTTO

Linea "La Seconda Vita della Plastica" - Certificato ReMade® Classe A+



Documento: TEC-SGST | Rev. 00 del 21/04/2026



La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da  
**MONTIPLAST S.r.l.**

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

[www.montiplast.it](http://www.montiplast.it) – [info@montiplast.it](mailto:info@montiplast.it)

## 1. ISOLE DI TRAFFICO E SALVAGENTI

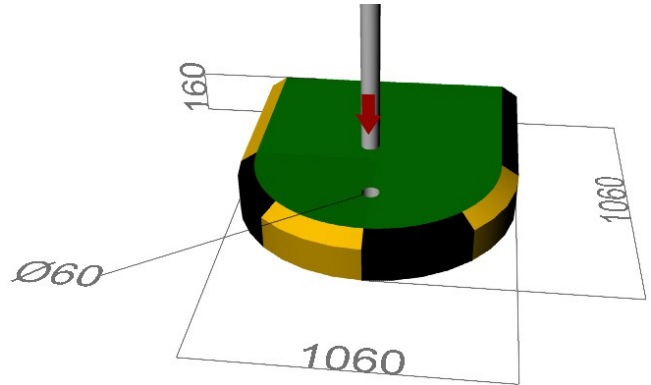
L'isola di traffico, come anche l'isola salvagente, è una parte della strada evidenziata con strisce bianche oblique, vietata al transito ed alla sosta dei veicoli.

Le isole MONTIPLAST sono realizzate da elementi di varie forme e misure combinabili e componibili tra di loro per ottenere la forma finale dell'isola stessa. Si forma così un unico corpo prefabbricato che una volta posato non necessita di ulteriori interventi.

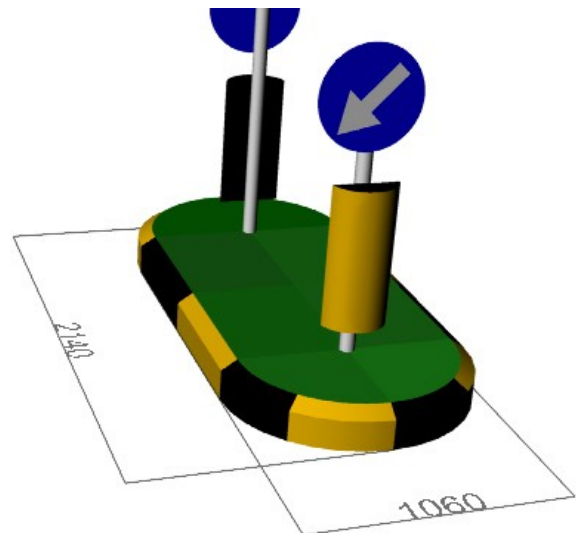
*Esempi:*



ISOLE SALVAGENTE



ISOLE SPARTITRAFFICO



## Versioni Disponibili standard

ISOLE SALVAGENTI: - Forma: Semiovale - Superficie: Verde con bordi giallo/nero - Dimensioni: Personalizzabili (modulo 50 cm) - Altezza: cm 16 - Ancoraggio: Foro centrale per palo Ø 60 mm - Peso al mq: ~150 kg/mq

ISOLE SPARTITRAFFICO: - Forma: Ovale/rettangolare - Superficie: Verde con bordi giallo/nero - Dimensioni: Personalizzabili (modulo 50 cm) - Altezza: cm 16 - Ancoraggio: Fori per pali Ø 60 mm - Peso al mq: ~150 kg/mq

### **ELEMENTI**

ELEMENTO RETTANGOLARE A: cm 108x53 peso Kg. 80ca.

ELEMENTO RETTANGOLARE B: cm 53x53 peso Kg. 40ca.

ANGOLARE: cm 53x53 raggio cm 53 peso kg. 40ca.

SPESORE: cm 16


Utilizzando combinazioni appropriate degli elementi sopra citati è possibile realizzare ogni *dimensione come questa realizzazione maxiplus:*



## 2. CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI

Parametro	Valore / Specifica
Materiale	100% R-PVC-P-B (PVC riciclato)
Misure elemento Standard	Vedi sopra
Peso pezzo Standard	Vedi sopra
Reazione al Fuoco	Classe $B fl_{-s1}$ (UNI EN 13501-1)
Resistenza Termica	Da -40°C a +125°C
Ancoraggio	Tasselli 12/240

## 3. Dati ReMade

	Calcolo del riciclato:	$X \% = (A/P) * 100$ Dove A = X kg (massa riciclata) e P = X kg (massa totale). <b>Risultato: 100%</b>
	Origine del materiale	CER 19.12.04 pre-consumo MPS conforme a UNI 10667-5:2012
	Dati certificato	N. REMADE-32 Rilasciato da RINA Service Spa
	Sito produttivo	MONTIPLAST SRL – Rione Scalo, 21/33 -62010 Pollenza (MC) - ITALY

## 4. SOSTENIBILITÀ E VALUTAZIONE AMBIENTALE

- Risparmio Emissioni: 2,1 kg CO<sub>2</sub> eq/kg.
- Risparmio Energetico: 15,56 MJ/kg.
- Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Strade/Edilizia e GPP.
- Fine Vita: Prodotto 100% riciclabile nella medesima filiera.

## 5. ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E PULIZIA

- Ispezione: Verificare semestralmente il serraggio dei tasselli di ancoraggio.
- Pulizia: Utilizzare acqua e detersivi neutri. Evitare solventi aggressivi per il PVC o spazzole metalliche che possono compromettere la finitura superficiale.

Componenti ed accessori applicabili su richiesta (far riferimento alla scheda tecnica SVT)

<b>Trama</b>	<b>NO</b>
<b>Tasselli 10x135</b>	<b>NO</b>
<b>Tasselli 12/240</b>	<b>SI</b>
<b>Minidelineatore</b>	<b>NO</b>
<b>Occhi di gatto a LED</b>	<b>SI</b>
<b>Occhi di gatto in vetro</b>	<b>SI</b>
<b>Laminato rifrangente</b>	<b>SI</b>
<b>Omologazione</b>	<b>NA</b>

## 6. RIFERIMENTI NORMATIVI

Le isole di traffico e salvagenti MONTIPLAST rientrano tra i manufatti per realizzare isole di canalizzazione come definite nel Codice della Strada.

D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Codice della Strada

- Art. 42: Segnali complementari – Dispositivi di evidenziazione tracciato stradale
- Art. 3, punti 27-28: Isole di canalizzazione (o isole di traffico)
- Art. 3, punti 29, 45: Isole salvagente
- Art. 180: Conformità dissuasori (Autoestinguenza PVC)

### Normative Tecniche

Norma	Applicazione
UNI EN 13501-1:2018	Classificazione al fuoco → Classe Bfl-s1
UNIPLAST 10667-5:2012	MPS Plastica riciclata → Certificazione materiale R-PVC-P-B
UNI EN 1436:2018	Materiali per segnaletica orizzontale

### Normative Sostenibilità

- D.M. 17 febbraio 2017 – CAM per Strade e Edilizia
- D.Lgs. 36/2023 – Nuovo Codice Appalti
- UNI EN ISO 14021:2016 – Etichette e dichiarazioni ambientali (Tipo II)
- Dir. 2024/825/EU – Lotta al greenwashing

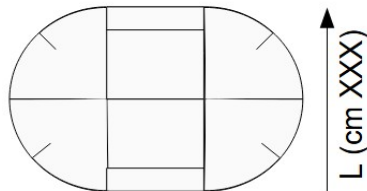
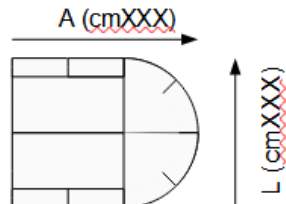
## 7. VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura isole di traffico (o salvagenti) tipo Montiplast, realizzate in R-PVC-P-B, conforme alla UNIPLAST 10667-5, stampate con metodo della fusione a caldo a 220°C. Tipo a composizione personalizzabile.

Costituite da elementi h cm. 16 a ciglio smussato e angoli arrotondati, disponibili in varie tonalità di colore (verde/giallo/nero standard) applicato a spruzzo con alloggio per palo da 60 mm. Ogni elemento deve essere realizzato in un corpo unico. Peso al mq non inferiore a kg. 150/mq. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi.

Conforme a: - Art. 42 D.Lgs. 285/1992 (Codice della Strada) - Classe Bfl-s1 (UNI EN 13501-1:2018) - Certificato ReMade® Classe A+ (ReMade-32, RINA Service SpA) - CAM Strade/Edilizia (D.M. 17 febbraio 2017)

**8. COME ORDINARE**

Codice	descrizione	peso
STXXXLXXXA	<p><b>Isola di traffico in R PVC-P-B ovale</b> – Specificare colorazione e dimensioni (XXXL=larghezza XXXA = altezza / mcm: 50cm). Tasselli inclusi <math>A</math> (cm XXX)</p> 	150 Kg/mq ca.
SGXXXLXXXA	<p><b>Isola salvagente in R PVC-P-B semiovale</b> – Specificare colorazione e dimensioni (XXXL=larghezza XXXA = altezza / mcm: 50cm). Tasselli inclusi</p> 	150 Kg/mq ca.

**Made in Italy**



Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)

Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Edilizia/Strade



Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.