

PASSAGGI PEDONALI RIALZATI PRODOTTI IN MATERIALE RICICLATO



SCHEDA PRODOTTO

Linea "La Seconda Vita della Plastica" - Certificato ReMade® Classe A+



Documento: TEC-PPR | Rev. 00 del 22/04/2026

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.
ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

1. PASSAGGI PEDONALI RIALZATI

Descrizione e Utilizzo

L'attraversamento pedonale rialzato consiste in una sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo, realizzata sia per dare continuità ai marciapiedi in una parte della strada compresa tra due intersezioni, sia per interrompere la continuità di lunghi rettifili, in modo da moderare la velocità dei veicoli a motore.

Quando viene impiegato in corrispondenza di edifici contenenti servizi e funzioni in grado di attrarre consistenti flussi di persone (scuole, ospedali, ecc.), l'attraversamento pedonale rialzato può essere costituito da una piattaforma avente anche un'apprezzabile estensione.

Applicazioni Normative

Secondo le Linee Guida per la redazione dei piani della sicurezza stradale urbana, gli attraversamenti pedonali rialzati sono utilizzabili sulle strade di tipo "e" (strade urbane di quartiere) ed "f" (strade urbane locali), per volumi di traffico giornaliero medio (TGM) di qualsiasi entità.

Essi vengono inseriti tra gli esempi di interventi a favore delle utenze deboli (pedoni, ciclisti, disabili visivi): - Restringimento della carreggiata per la riduzione delle velocità veicolari - Migliore visibilità del pedone - Creazione di area di accumulo pedonale - Riduzione della lunghezza dell'attraversamento pedonale - Elementi a supporto della mobilità dei pedoni con disabilità visive.

Ministero dei Lavori Pubblici - Risposta a quesito Protocollo 2867/2001

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale

Protocollo 2867/2001

OGGETTO: Attraversamenti pedonali rialzati

Con riferimento alla nota a margine si comunica che gli attraversamenti pedonali rialzati non possono essere classificati come dossi di rallentamento della velocità ai sensi dell'articolo 179 del regolamento di esecuzione ed attuazione, perché la loro geometria è diversa da quanto previsto dalla norma richiamata e non possono essere segnalati come rallentatori di velocità.

Le stesse opere si configurano quale modifica al profilo longitudinale di una strada e per esse non occorrono particolari autorizzazioni di questo ufficio quanto piuttosto di motivazioni tecniche di opportunità o necessità che lo stesso ente può e deve valutare.

Tali opere possono essere eseguite dall'Ente proprietario della strada, utilizzando esclusivamente materiali previsti dalla vigente normativa, e garantendo comunque la percorribilità della strada, assumendosi la responsabilità di eventuali inconvenienti o danneggiamenti di veicoli che abbiano a verificarsi per effetto di tali modifiche.

Il Dirigente Tecnico
Ing. Francesco Mazziotta



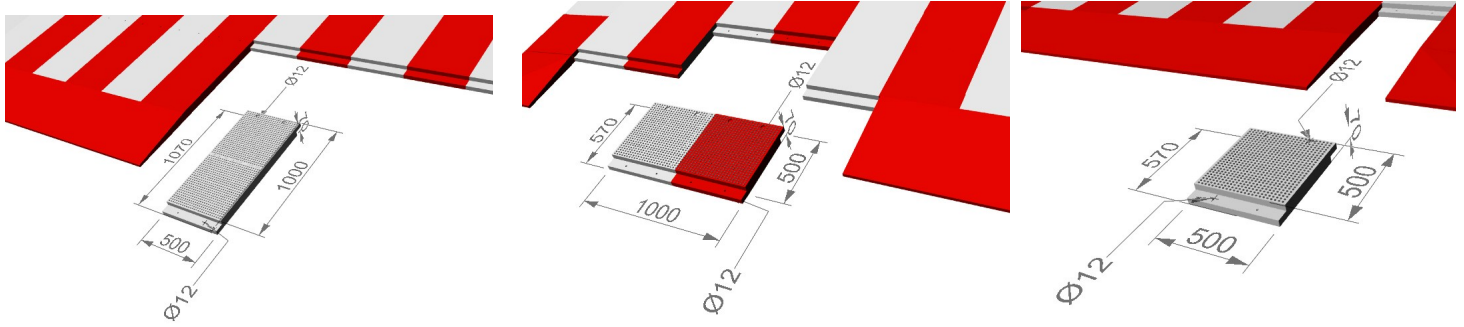
Disegni:

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

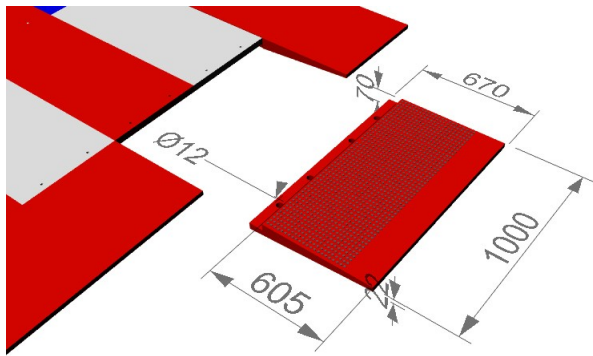
www.montiplast.it – info@montiplast.it



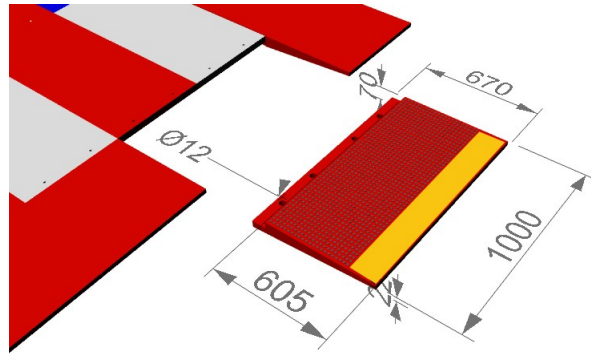
Centrale cm.100x50 bianco rifl.o colore fondo

Centrale cm.50x100 bicolore

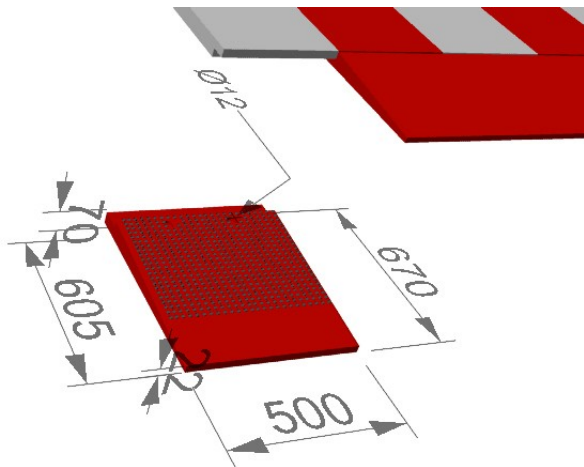
Centrale cm.50x50 bianco rifl.o colore fondo



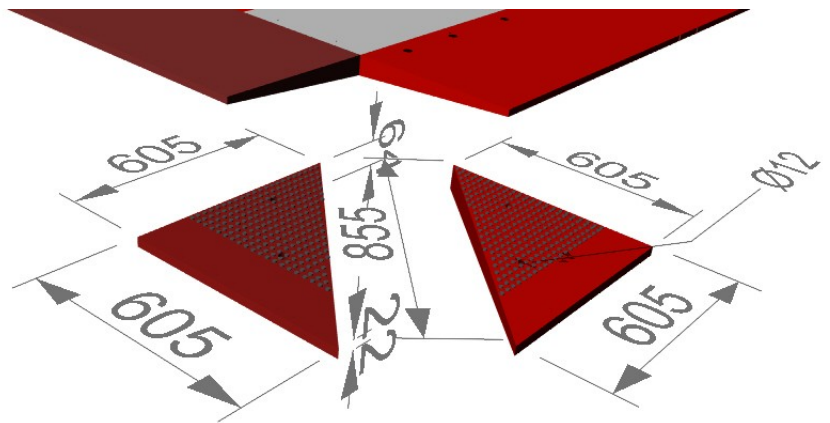
Terminale cm.60x100 colore fondo



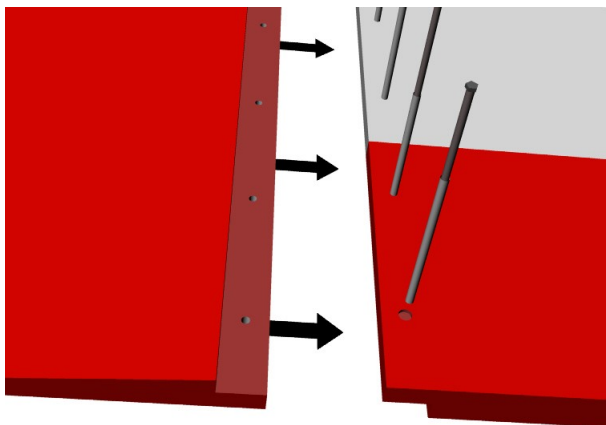
Terminale cm.60x100 colore fondo con banda rifrangente



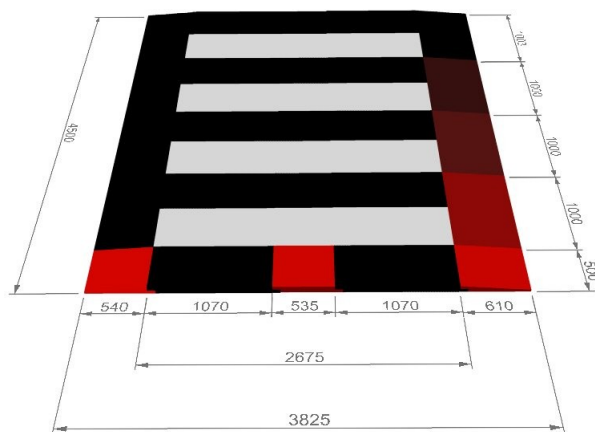
Terminale cm.60x50 colore fondo



Angolo di raccordo lato pedone



Sistema di aggancio



Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY


62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

2. CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI

Parametro	Valore / Specifica
Materiale	100% R-PVC-P-B (PVC riciclato)
Misure elemento Standard	50x100x7 cm
Peso pezzo Standard	40 kg circa (≥ 40 kg/ml)
Reazione al Fuoco	Classe $B_{fl} - s1$ (UNI EN 13501-1)
Resistenza Termica	Da -40°C a $+125^{\circ}\text{C}$
Ancoraggio	Tasselli 12/240 (n. 4 per elemento)

3. Dati ReMade

 <p> <small>PRODOTTO</small> PASSAGGIO PEDONALE </p> <p> <small>AZIENDA</small> MONTIPLAST Srl </p> <p> <small>RM-PRC06349-25 /</small> <small>RM-PRC06367-25</small> </p>	Calcolo del riciclato:	$X \% = (A/P) * 100$ Dove A = 40 kg (massa riciclata) e P = 40 kg (massa totale). Risultato: 100%
	Origine del materiale	CER 19.12.04 pre-consumo MPS conforme a UNI 10667-5:2012
	Dati certificato	N. REMADE-32 Rilasciato da RINA Service Spa
	Sito produttivo	MONTIPLAST SRL – Rione Scalo, 21/33 -62010 Pollenza (MC) - ITALY

4. SOSTENIBILITÀ E VALUTAZIONE AMBIENTALE

- Risparmio Emissioni: 2,1 kg CO₂ eq/kg.
- Risparmio Energetico: 15,56 MJ/kg.
- Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Strade/Edilizia e GPP.
- Fine Vita: Prodotto 100% riciclabile nella medesima filiera.

5. ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E PULIZIA

- Ispezione: Verificare semestralmente il serraggio dei tasselli di ancoraggio.
- Pulizia: Utilizzare acqua e detersivi neutri. Evitare solventi aggressivi per il PVC o spazzole metalliche che possono compromettere la finitura superficiale.

Componenti ed accessori applicabili su richiesta (far riferimento alla scheda tecnica SVT)

Trama	SI
Tasselli 10x135	NO
Tasselli 12/240	SI
Minidelineatore	NO
Occhi di gatto a LED	SI
Occhi di gatto in vetro	SI
Laminato rifrangente	SI
Omologazione	NA

6. RIFERIMENTI NORMATIVI

Normativa Stradale Italiana

D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Codice della Strada

- **Art. 42:** Segnali complementari – Dispositivi di evidenziazione tracciato stradale
- **Art. 180:** Conformità dissuasori (Autoestinguenza PVC)

Ministero dei Lavori Pubblici – Protocollo 2867/2001 - Oggetto: Attraversamenti pedonali rialzati
- Nota: Gli attraversamenti pedonali rialzati non possono essere classificati come dossi di rallentamento della velocità per via della loro geometria di realizzazione

Linee Guida per i Piani della Sicurezza Stradale Urbana - Applicabilità: Strade di tipo “e” (urbane di quartiere) e “f” (urbane locali) - Interventi a favore delle utenze deboli

Normative Tecniche

Norma	Applicazione
UNI EN 13501-1:2018	Classificazione al fuoco → Classe Bfl-s1
UNIPLAST 10667-5:2012	MPS Plastica riciclata → Certificazione materiale R-PVC-P-B
EN 13422:2006 + A1:2008	Alta visibilità → Bande rifrangenti

Normative Sostenibilità

- D.M. 17 febbraio 2017 – CAM per Strade e Edilizia
- D.Lgs. 36/2023 – Nuovo Codice Appalti
- UNI EN ISO 14021:2016 – Etichette e dichiarazioni ambientali (Tipo II)
- Dir. 2024/825/EU – Lotta al greenwashing

7. VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di passaggio pedonale rialzato tipo Montiplast, realizzato in R PVC-P-B, conforme alla UNIPLAST 10667-5 stampato in elementi centrali varie misure (cm.100x50, 50x100, 50x50) nelle colorazioni a contrasto fondo/bianco rifrangente ed elementi terminali “rampe” (cm.60x100, 60x100, 50x60) con il metodo della fusione a caldo. Rialzo di cm.7. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi. Peso non inferiore a Kg.75/mq

8. COME ORDINARE

Codice	Descrizione	Misure cm.	Peso Kg.
PPROVC10050BNR	Elemento centrale bianco rifr./nero in R PVC-P-B	100x50x7	40ca
PPRPVC10060G	Elemento terminale giallo in R PVC-P-B	100x60x7	40ca
PPRPVC10060N	Elemento terminale nero in R PVC-P-B	100x60x7	40ca
PPRPVC5060G	Elemento terminale giallo in R PVC-P-B	50x60x7	20ca
PPRPVC5060N	Elemento terminale nero in R PVC-P-B	50x60x7	20ca
PPRPVC50100BRI	Elemento centrale bianco rifrangente in R PVC-P-B	50x100x7	40ca
PPRPVC50100N	Elemento centrale nero in R PVC-P-B	50x100x7	40ca
PPRPVC5050BRI	Elemento centrale bianco rifrangente in R PVC-P-B	50x50x7	20ca
PPRPVC5050N	Elemento centrale nero in R PVC-P-B	50x50x7	20ca
PPRPVC60100G	Elemento terminale -lato pedone- giallo in R PVC-P-B	60x100x7	40ca
PPRPVC60100N	Elemento terminale -lato pedone- nero in R PVC-P-B	60x100x7	40ca
PPRPVC6050G	Elemento terminale -lato pedone- giallo in R PVC-P-B	60x50x7	20ca
PPRPVC6050N	Elemento terminale -lato pedone- nero in R PVC-P-B	60x50x7	20ca
PPRPVCANG	Elemento angolare di raccordo terminali	50x50x7	20ca

Made in Italy



Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)

Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Edilizia/Strade



Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.

Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it