

CUSCINO BERLINESE

DISSUASORE DI VELOCITÀ MODULARE IN MATERIALE RICICLATO



SCHEDA PRODOTTO

Linea "La Seconda Vita della Plastica"

Materiali e processi certificati ReMade® Classe A+*



Documento: TEC-CB | Rev. 00 del 28/07/2026

* Vedasi nota sullo stato di certificazione a pag. 5

La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

1. CUSCINO BERLINESE – Descrizione ed Utilizzo

Il cuscino berlinese è un dispositivo di moderazione della velocità costituito da una piattaforma sopraelevata modulare, posizionata al centro della carreggiata e di larghezza inferiore rispetto a quest'ultima. A differenza dei dossi a tutta larghezza, il cuscino berlinese lascia libere le fasce laterali della corsia, permettendo ai veicoli a carreggiata larga (autobus, mezzi di soccorso, veicoli commerciali) di transitare con le ruote ai lati dell'elemento senza subire il sobbalzo, mentre le autovetture, che normalmente lo intercettano con entrambe le ruote, sono indotte a rallentare.

Il dispositivo è utilizzato prevalentemente in ambito urbano, nelle zone 30, nei pressi di scuole, aree residenziali e attraversamenti pedonali, dove è richiesta una riduzione della velocità veicolare senza penalizzare il transito dei mezzi pubblici e di soccorso.

Applicazioni Normative

Il cuscino berlinese in oggetto non rientra nell'elenco dei dossi artificiali tradizionali disciplinati dall'art. 179 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R. 495/1992), in quanto non occupa l'intera larghezza della carreggiata per consentire il transito agevolato dei mezzi di soccorso, del trasporto pubblico locale e dei velocipedi.

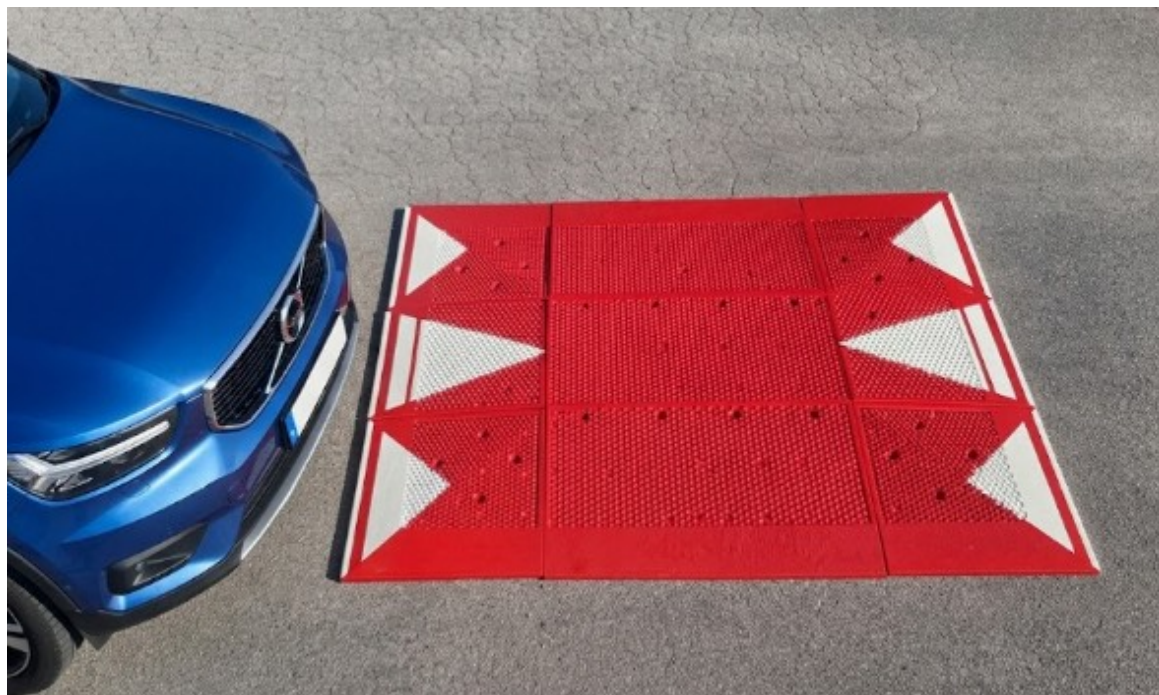
Esso è progettato in conformità alle geometrie raccomandate dalle linee guida per il *traffic calming* nei centri urbani (Zone 30). Con una larghezza di 170 cm e un'altezza massima di 7 cm, il manufatto rispetta le specifiche tecniche comunemente validate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in sede di rilascio delle singole autorizzazioni sperimentali in deroga (ex art. 179 Reg. Es. C.d.S.). Tali dimensioni assicurano l'efficacia del rallentamento dei veicoli leggeri, garantendo al contempo il transito senza interferenze dei mezzi di soccorso e del trasporto pubblico locale.

L'installazione da parte dell'Ente Proprietario della strada è legittima previa:

1. Redazione di apposita ordinanza tecnica di istituzione del limite di velocità (pari o inferiore a 30 km/h) e individuazione del tratto stradale idoneo (Strade di tipo E ed F).
2. Richiesta e ottenimento dell'autorizzazione in deroga al MIT per via sperimentale, come previsto dalle attuali procedure ministeriali per i dispositivi di moderazione del traffico non tipizzati.

N.B. Si raccomanda di verificare con l'ufficio tecnico comunale competente i criteri costruttivi, la necessità di specifica delibera e la relativa segnaletica di preavviso prima dell'installazione.

Foto



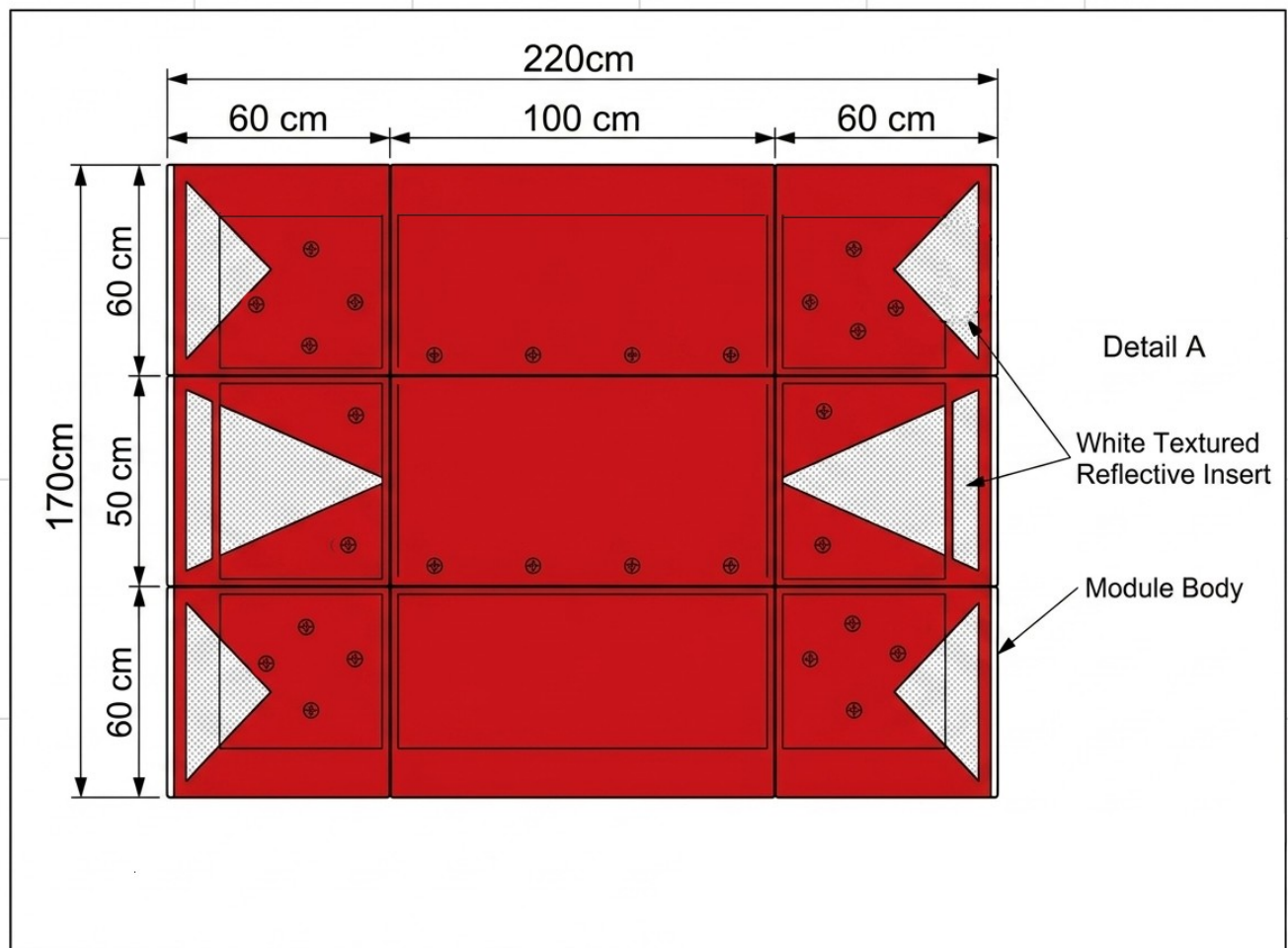
La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it

DISEGNO: configurazione standard cm.220x170 - composizione a 9 moduli. Altre misure su richiesta. Per la gamma dei colori disponibili far riferimento alla scheda TEC-SVP



2. CARATTERISTICHE TECNICHE E PRESTAZIONALI

Parametro	Valore / Specifica
Materiale	100% R-PVC-P-B (PVC riciclato)
Misure Standard	220x170x7 cm (personalizzabile su richiesta)
Composizione	9 elementi modulari ad incastro (4 angolari, 2 laterali, 2 centrali sup./inf., 1 centrale)
Peso pezzo Standard	240 kg circa
Reazione al Fuoco	Classe $B fl-s1$ (UNI EN 13501-1)
Resistenza Termica	Da -40°C a +125°C
Ancoraggio	Tasselli 12/240 (n. 4 per elemento)

Peso dei singoli elementi

Elemento	Misure cm.	Peso Kg. (circa)
Angolare (sx/dx)	60x60x7	20
Laterale (sx/dx)	60x50x7	21
Centrale superiore/inferiore	100x60x7	40
Centrale	100x50x7	40

3. Dati ReMade

	Calcolo del riciclato:	$X \% = (A/P) * 100$ Dove A = 240 kg (massa riciclata) e P = 240 kg (massa totale). Risultato: 100%
	Origine del materiale	CER 19.12.04 pre-consumo MPS conforme a UNI 10667-5:2012
	Dati certificato	N. REMADE-32 Rilasciato da RINA Service Spa
	Sito produttivo	MONTIPLAST SRL – Rione Scalo, 21/33 -62010 Pollenza (MC) - ITALY

** Stato della certificazione: il Cuscino Berlinese utilizza gli stessi stampi, materiali e processi produttivi già coperti dal Certificato ReMade® in Italy N. REMADE-32, ma il codice prodotto, in quanto di nuova introduzione, non è ancora incluso nell'elenco prodotti allegato al certificato. L'integrazione formale è prevista in occasione della prossima visita ispettiva RINA. Si raccomanda di non utilizzare il prodotto a supporto di dichiarazioni di conformità CAM/ReMade in gare pubbliche fino al completamento dell'estensione.*

4. SOSTENIBILITÀ E VALUTAZIONE AMBIENTALE

- Risparmio Emissioni: 2,1 kg CO₂ eq/kg.
- Risparmio Energetico: 15,56 MJ/kg.
- Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Strade/Edilizia e GPP.
- Fine Vita: Prodotto 100% riciclabile nella medesima filiera.

5. ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE E PULIZIA

- Ispezione: Verificare semestralmente il serraggio dei tasselli di ancoraggio.
- Pulizia: Utilizzare acqua e detersivi neutri. Evitare solventi aggressivi per il PVC o spazzole metalliche che possono compromettere la finitura superficiale.

Componenti ed accessori applicabili su richiesta (far riferimento alla scheda tecnica SVT)

Trama	SI
Tasselli 10x135	NO
Tasselli 12/240	SI
Minidelineatore	NO
Occhi di gatto a LED	SI
Occhi di gatto in vetro	SI
Laminato rifrangente	SI
Omologazione	NA

6. RIFERIMENTI NORMATIVI

Normativa Stradale Italiana

D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 – Codice della Strada e Regolamento di esecuzione

Art. 42: Segnali complementari – Dispositivi di evidenziazione tracciato stradale

Art. 179, commi 4-7 (Regolamento di esecuzione, DPR 495/1992): definisce i “dossi artificiali” prescrivendo l'occupazione dell'intera larghezza della carreggiata; requisito non soddisfatto dal cuscino berlinese, che pertanto non rientra tra i dispositivi ordinariamente autorizzabili in base a questo solo articolo.

Art. 180: Conformità dissuasori (Autoestinguenza PVC)

L'installazione su strada pubblica richiede autorizzazione sperimentale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), valutata caso per caso dall'Ente proprietario della strada. Per il quadro normativo completo e l'iter procedurale, si rimanda alla Circolare Informativa Montiplast CIRC-CB/01-2026.

7. VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura di cuscino berlinese tipo Montiplast, realizzato in R-PVC-P-B riciclato al 100%, conforme alla UNIPLAST 10667-5, composto da elementi modulari ad incastro (angolari, laterali e centrali) stampati con il metodo della fusione a caldo, colorazione rossa a contrasto con inserti bianchi rifrangenti antiscivolo. Rialzo di cm.7. Dimensione standard cm.220x170, personalizzabile su richiesta. Tasselli di ancoraggio 12/240 compresi (n.4 per elemento). Peso non inferiore a Kg.75/mq.

Made in Italy



Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione ovvero Piano d'Azione Nazionale sul Green Public Procurement (PANGPP)

Conformità: Criteri Ambientali Minimi (CAM) Edilizia/Strade



Seppur non destinato al transito veicolare, il prodotto sopporta il carico anche di mezzi pesanti.

La seconda vita della plastica - Prodotto e distribuito da
MONTIPLAST S.r.l.

ITALY

62010 Pollenza (MC) – Rione Pollenza Scalo 21-33 – Tel. +39 0733 203645 – Fax +39 0733 202731

www.montiplast.it – info@montiplast.it